

Znak: UG.IOŚ.6220.4.13.2025

## D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, 3 i 6, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie „ustawą o oś”, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Radomszczańskiego, z/s w Radomsku, ul. L. Czarnego 22, 97-500 Radomsko, reprezentowanego przez Pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3915E w km 2+938 w miejscowości Krery” na działkach o nr ewid. 358/1, 358/2, 358/3 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Krery (Nr 0012) Wójt Gminy Masłowice:

**I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3915E w km 2+938 w miejscowości Krery” na działkach o nr ewid. 358/1, 358/2, 358/3 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Krery (Nr 0012).**

### **II. Określa następujące warunki i wymagania realizacji inwestycji:**

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
3. W przypadku, gdy prace w korycie cieku będą wykonywane w okresie rozrodczym i migracji płazów, tarła ryb i innych organizmów wodnych – tj. w okresie co najmniej od marca do czerwca, prace te zaleca się żeby prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stwierdzenia gatunków podlegających ochronie w obszarze prowadzonych prac, należy wstrzymać te prace i postępować zgodnie ze wskazaniem specjalisty z nadzoru przyrodniczego.
4. W przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza w pobliżu cieku i terenów zadrzewionych sąsiadujących z drogą), teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
5. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
6. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
7. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu, urządzeń, pojazdów i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt, urządzenia, pojazdy i maszyny budowlane w dobrym stanie technicznym. Sprzęt, urządzenia, pojazdy i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisję do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko

gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty do neutralizacji wycieków, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami melioracyjnymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zabrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

9. Zaplecze budowy należy zlokalizować w odległości min. 50 m od koryta rzeki, na terenie niezadrzewionym
10. Tankowanie i naprawę maszyn, pojazdów, urządzeń prowadzić poza terenem inwestycji w miejscach przeznaczonych do tego celu.
11. Wodę na potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia dowozić beczkowozami.
12. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne na tereny przyległe do pasa drogowego.
13. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
14. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
15. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
16. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować w taki sposób, aby ograniczyć skalę wycinki zadrzewień do niezbędnego minimum, tj. wyciąć te drzewa/krzewy, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nie da się zastosować rozwiązań umożliwiających pozostawienie drzewa/krzewu w terenie – w przedmiotowym przypadku wyciąć jedno drzewo kolidujące z przedsięwzięciem. Należy dążyć do tego, aby istniejące zadrzewienia wkomponować w zagospodarowanie działki.
17. Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać poza sezonem lęgowym większości ptaków mogących gniazdować na analizowanym terenie, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki we wskazanym powyżej terminie, jednak nie wcześniej niż 15 sierpnia i należy ją wtedy poprzedzić bezpośrednio (maksymalnie 1-3 dni przed rozpoczęciem prac) ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia zadrzewień przez ptaki. W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków, należy wstrzymać prace i postępować zgodnie z wytycznymi ornitologa.
18. Za usuwany drzewostan należy przewidzieć wykonanie nasadzeń zastępczych drzew i krzewów z wykorzystaniem w szczególności gatunków rodzimych, miododajnych, właściwych siedliskowo dla danego terenu. Zabrania się nasadzeń inwazyjnych gatunków roślin. W przedmiotowym przypadku wykonać nasadzenia min. 5 sztuk drzew w obrębie terenu przedsięwzięcia.
19. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy

- w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
20. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
  21. Wodę z wykopów zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
  22. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
  23. Masy ziemne pochodzące z wykopów zagospodarować na terenie inwestycji, a ich nadmiar przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
  24. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający konstrukcji koryta rzeki Luciąża, którego uszkodzenie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w celu zachowania prawidłowego funkcjonowania obiektu.
  25. Na każdym etapie realizacji inwestycji zapewnić swobodny przepływ wody rzeki Luciąża.
  26. Prace realizacyjne w obrębie rzeki prowadzić wyłącznie z brzegów rzeki,
  27. W celu zabezpieczenia rzeki Luciąża oraz środowiska gruntowo-wodnego podczas prowadzenia robót rozbiórkowych pod mostem wykonać zabezpieczenie w postaci rozciągniętej folii oraz siatki o drobnym oczku uniemożliwiającej wpadnięcie gruzu oraz pyłu do rzeki.
  28. Teren zaplecza budowy, parking maszyn budowlanych, miejsca gromadzenia odpadów zlokalizować poza obszarem zagrożonym powodzią jak najdalej od rzeki Luciąża.
  29. Przed rozpoczęciem prac oraz bezpośrednio przed zasypaniem wykopów przeprowadzać kontrolę w celu ewentualnej ewakuacji poza teren budowy uwięzionych zwierząt.

### **III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 16.05.2025 r. wpłynął do Wójta Gminy Masłowice wniosek Powiatu Radomszczańskiego, reprezentowanego przez ustanowionego Pełnomocnika w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3915E w km 2+938 w miejscowości Krery" na działkach o nr ewid. 358/1, 358/2, 358/3 w miejscowości i obrębie geodezyjnym Krery (Nr 0012).

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt. 2 „ustawy oos”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 „ustawy oos” do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Krąg stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określa art. 74 ust 3a ustawy oos, który mówi, że:

*3a. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:*

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;*
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub*
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.*

Mając na uwadze fakt, że przedsięwzięcie nie jest inwestycją w wyniku realizacji, której zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska a jego realizacja nie wprowadzi ograniczenia w zagospodarowaniu działek w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, zgodnie z jej aktualnym

przeznaczeniem Wójt Gminy Masłowice ustalił krąg stron postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3a pkt. 1 ustawy oos.

W ten sposób ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 (w myśl którego: „...do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym, że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu”) w dniu 16.05.2025 r. wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne i zawiadomieniem z dnia 26.05.2025 r., znak: UG.IOŚ.6220.4.1.2025 poinformowano o tym podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia a obwieszczeniem z dnia 26.05.2025 r., znak: UG.IOŚ.6220.4.2.2025 poinformowano o tym strony postępowania. Obwieszczenie zamieszczone zostało na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Masłowice oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 „ustawy oos”, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Masłowice działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy oos”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe, zwrócił się w dniu 26.05.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (*dalej RDOŚ w Łodzi*), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku (*dalej PPIS w Radomsku*) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego informując o tym strony postępowania w w/w zawiadomieniu i obwieszczeniu o jego wszczęciu.

W dniu 02.06.2025 r. do Urzędu Gminy Masłowice wpłynęło pismo RDOŚ w Łodzi z dnia 30.05.2025 r., znak: WOOŚ.4220.349.2025.JKo, z prośbą o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia (*dalej KIP*) o wskazane w tym piśmie elementy.

W związku z powyższym Wójt Gminy Masłowice wezwaniem z dnia 04.06.2025 r., znak: UG.IOŚ.6220.4.7.2025 wezwał wnioskodawcę o wskazane w w/w piśmie RDOŚ w Łodzi uzupełnienia KIP. Wezwanie skutecznie doręczono pełnomocnikowi wnioskodawcy w dniu 05.06.2025 r.

W dniu 09.06.2025 r. do organu wpłynęła opinia PPIS w Radomsku z dnia 09.06.2025 r., znak: ZNS.90281.31.2025, w której PPIS w Radomsku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 16.06.2025 r. do Urzędu Gminy Masłowice wpłynęła opinia z dnia 16.06.2025 r., znak: WP.ZZŚ.4901.181.2025.WC Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sporządzona przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb., w której wyraził On opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 17.06.2025 r. do Wójta Gminy Masłowice, w odpowiedzi na wezwanie z dnia 04.06.2025 r. wnioskodawca złożył żądane uzupełnienia do KIP.

W dniu 24.06.2025 r. w/w uzupełnienia KIP przesłano do:

- RDOŚ w Łodzi jako odpowiedź na pismo z dnia 30.05.2025 r., znak: WOOŚ.4220.349.2025.JKo o uzupełnienie zapisów KIP;
- PPIS w Radomsku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. z pytaniem czy w związku z tymi uzupełnieniami wcześniej wydane opinie są nadal aktualne.

W dniu 03.07.2025 r. do organu wpłynęło pismo z dnia 03.07.2025 r., znak: WP.ZZŚ.4901.181.2025.WC.2, w którym Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. po przesłanych uzupełnieniach KIP podtrzymał wcześniej wydaną opinię, tj. opinię z dnia 16.06.2025 r., znak: WP.ZZŚ.4901.181.2025.WC.

W dniu 07.07.2025 r. do organu wpłynęła opinia RDOŚ w Łodzi – postanowienie z dnia 07.07.2025 r., znak: WOOŚ.4220.349.2025.JKo.2, w którym RDOŚ w Łodzi wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 09.07.2025 r. do organu wpłynęło pismo PPIS w Radomsku z dnia 08.07.2025 r., znak: ZNS.90281.31.2025, w którym PPIS w Radomsku stwierdził, że w związku z przesłanymi

uzupełnieniami KIP nie widzi konieczności zmiany wcześniej wydanej opinii, tj. opinii z dnia 09.06.2025 r., znak: ZNS.90281.31.2025.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnieniu, Wójt Gminy Masłowice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Masłowice zawiadomieniem z dnia 11.07.2025 r., znak: UG.IOŚ.6220.4.11.2025 poinformował wnioskodawcę, a obwieszczeniem z dnia 11.07.2025 r., znak: UG.IOŚ.6220.4.12.2025 pozostałe strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wskazał 7 dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia i obwieszczenia na możliwość wypowiedzenia się przez strony co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W terminie tym nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3915E w km. 2 + 938 w miejscowości Krery w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim na działkach nr ewid. 358/1, 358/2 oraz 358/3 w obrębie geodezyjnym Krery (Nr 0012).

Przedmiotowa przebudowa zajmuje teren o szerokości pasa drogowego na odcinku ok. 68 m. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przestrzeń rzeki (część pod ustrojem nośnym mostu) objętej zakresem inwestycji zajmuje teren ok. 71,0 m<sup>2</sup>. Skarpy koryta rzeki porasta roślinność w postaci traw oraz roślin charakterystycznych dla terenów przyrzecznych. W korycie rzeki występuje roślinność wodna. Pozostała część terenu inwestycji pokryta jest roślinnością trawiastą. Całkowita powierzchnia terenu objęta zakresem inwestycji wynosi ok. 1065 m<sup>2</sup>. Przy terenie inwestycji zlokalizowana jest także infrastruktura techniczna w postaci sieci telekomunikacyjnej. Po zrealizowaniu inwestycji główną strukturę ruchu na drodze stanowią będą pojazdy samochodowe.

W ramach realizacji zadania zaplanowano przebudowę fragmentów odcinka drogi powiatowej przed i za obiektem mostowym. Przebudowa drogi obejmować będzie odcinek o długości ok. 19,0 m przed obiektem (jadąc z kierunku od miejscowości Masłowice) oraz odcinek o długości ok. 21,5 m (jadąc z kierunku od miejscowości Przerąb). W ramach inwestycji zaprojektowano szerokość jezdni na obiekcie wynoszącą 6,0 m oraz budowę dwustronnego pobocza szerokości 1,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o sumarycznej długości ok. 40,5 m. Szerokość pasa drogowego dla przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie. Dla terenu objętego opracowaniem wynosi ok. 15,0 m.

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3915E wraz z fragmentem koryta rzeki Luciąża. Na terenie objętym zakresem inwestycji zlokalizowany jest obiekt inżynierski w postaci żelbetowego mostu drogowego – jednoprzęsłowego. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, nawierzchnię chodników dla obsługi na obiekcie wykonano w formie prefabrykowanych kap żelbetowych. Droga powiatowa nr 3915E jest na obiekcie drogą jednojezdniową o szerokości ok. 6,0 m. Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest z belek żelbetowych opartych na żelbetowych przyczółkach. Rozstaw teoretyczny podparcia pojedynczej belki wynosi ok. 8,50 m. Belki układane ściśle obok siebie tworzą ustrój nośny o szerokości ok. 8,00 m. W przekroju poprzecznym pomost posiada wykształtowane gzymsy w postaci prefabrykowanych kap.

Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu oraz nie zmienia jego formy. Charakterystyczne parametry geometryczne nie ulegają zmianie. Nie projektuje się żadnych nowych elementów w obrębie koryta rzeki, nad którą zlokalizowany jest most. Istniejące przyczółki zostaną jedynie oczyszczone i miejscowo naprawione. Projektuje się umocnienie koryta rzeki przy zachowaniu jego istniejących parametrów. Skarpy korpusu drogowego i przyczółków w obrębie obiektu zostaną reprofilowane i obsiane trawą. Projektuje się przebudowę istniejącego obiektu bez zmiany światła pionowego i poziomego. Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu, tj.: nowej izolacji i nawierzchni mostu, desek gzymsowych, kap żelbetowych, nowych barieroporęczy, dylatacji oraz płyt przejściowych wraz ze ściankami zaplecznymi na dojazdach do mostu. Nie projektuje się nowego odwodnienia mostu. Wymiana nawierzchni obejmuje także strefy dojazdów do mostu w rejonie płyt przejściowych. W ramach zadania zaplanowano również wykonanie utwardzonych poboczy.

Wydzielono następujące grupy robót związane z przyjętą technologią przebudowy mostu:

a) prace przygotowawcze:

- przygotowanie placu budowy i ogrodzenie terenu budowy,
- inwentaryzacja geodezyjna,
- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.

b) prace zasadnicze:

- prace rozbiórkowe na moście,
- porządkowanie, wyrównywanie i czyszczenie koryta rzeki,
- naprawa i reprofilacja ustroju nośnego,
- naprawa powierzchniowa pozostałych elementów żelbetowych,
- wykonanie ścianek zapleczych i płyt przejściowych,
- montaż desek gzymsowych i wykonanie kap,
- montaż krawężników,
- ułożenie izolacji na ustroju nośnym i nawierzchnio – izolacji na kapach,
- wykonanie układu drenów podłużnych i poprzecznych (w razie konieczności),
- remont istniejącego odwodnienia obiektu,
- ułożenie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach do mostu,
- wykonanie utwardzeń poboczy,
- wykonanie urządzeń dylatacyjnych na obiekcie,
- reprofilacja skarp i stożków nasypowych,
- zabezpieczenie antykarbonatyzacyjne powierzchni betonowych,
- montaż wyposażenia obiektu (bariery).

c) prace porządkowe:

- wykonanie humusowania i obsianie trawą,
- likwidacja placu budowy i uporządkowanie terenu objętego inwestycją.

Hałas związany z realizacją inwestycji wykonawca starał się będzie ograniczać do minimum. Sprzęt używany do realizacji prac będzie stacjonował w określonym miejscu na terenie budowy i nie będzie się przemieszczał w obrębie koryta rzeki. Ponadto w ramach realizacji zadania nie przewiduje się wykonywania elementów zanurzonych. Termin prac związanych z wykonywaniem narzutu kamiennego będzie dostosowany do biologii gatunku ryby zaobserwowanego w rzece. Obszar koryta rzeki w tym rejonie, wykazuje znikomą ilość zarybienia – zaobserwowano pojedyncze płocie. Mimo wszystko, w celu zabezpieczenia fauny rzeki na czas tarła ryb przed zagrożeniami związanymi z przebudową, realizację inwestycji planuje się przeprowadzić w okresie od lipca do listopada 2026 roku, czyli w okresie po odbytym już tarle płoci.

Rzeka Luciąża na analizowanym obszarze nie stanowi korytarza ekologicznego o znaczeniu zarówno krajowym jak i lokalnym. Przedmiotowy obiekt mostowy będzie pełnił taką samą funkcję jak dotychczas jeżeli chodzi o warunki migracyjne zwierząt, czyli będzie umożliwiał przemieszczanie się zwierząt. Nie planuje się dostosowywać obiektu specjalnie pod wymagania związane z typową migracją zwierząt. Funkcjonalność obiektu na etapie realizacji inwestycji będzie ograniczona tylko w minimalnym zakresie. Podczas kilkukrotnych wizji lokalnych na terenie przyszłej inwestycji nie zaobserwowano miejsc lęgowych: owadów, ryb, płazów, ssaków, gadów oraz ptaków. Ponadto na omawianym terenie nie stwierdzono występowania gatunków objętych ochroną gatunkową. Wizja lokalna przy przedmiotowym obiekcie nie potwierdziła występowania szlaków migracyjnych płazów oraz gadów. W celu zabezpieczenia terenu budowy (głównie pasa drogowego) oraz zaplecza budowy przed płazami, gadami oraz ssakami niewielkich rozmiarów, zaprojektowano wyгородzenie w postaci siatki o małym oczku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie w wodę będzie realizowane beczkowozami. Nie planuje się wykorzystywać wody rzecznej.

W ramach realizacji inwestycji planuje się przeprowadzić wycinkę tylko jednego drzewa:

Gatunek drzewa	Ilość drzew przeznaczonych do wycinki	Obwód drzewa [cm] na wysokości 5 cm	Obwód drzewa [cm] na wysokości 130 cm	Uwagi
Olsza czarna	1	206	88 104	Drzewo rozwidła się na dwa pnie

Drzewo stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi powiatowej, ponieważ jego pień jest uszkodzony przez bobry. Istnieje ryzyko że drzewo może obalić się w kierunku jezdni drogi

powiatowej. Ponadto zagrożona jest napowietrzna linia energetyczna. Potencjalne obalenie spowodowane ingerencją bobra może prowadzić do zerwania linii napowietrznej. Planuje się wykonać wycinkę przed rozpoczęciem robót budowlanych. Na przedmiotowym drzewie nie zaobserwowano ptasich gniazd. Przed wyznaczoną wycinką, Inwestor ponownie wykona oględziny drzewa przeznaczonego do wycinki w celu weryfikacji gniazd oraz innych potencjalnych zagrożeń.

W ramach realizacji zadania planuje się wykonać nasadzenia rekompensujące przedmiotową wycinkę. Przyjęto, że wycięty obwód o wartości 88 cm wygeneruje do nasadzenia 2 drzewa, a obwód 104 cm wygeneruje do nasadzenia 3 drzewa. Nie przewiduje się wycinki krzewów. Gatunkami przeznaczonymi do nasadzeń będą np. klon zwyczajny lub klon polny o wysokości ok. 150 – 200 cm. Drzewa zostaną nasadzone w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3915E, w miejscach wskazanych przez Inwestora. Pielęgnacja nasadzonych drzew będzie obejmowała podlewanie oraz przycinanie sadzonek. W przypadku wypadów drzew, nasadzenia będą wykonane ponownie. Drzewa zostaną zastabilizowane palikami.

Z dokumentacji wynika, że zaplecze budowy planowanego przedsięwzięcia usytuowane będzie w sąsiedztwie miejsca realizacji robót. Ze względu na niewielki zakres robót nie przewiduje się odrębnego wydzielenia terenu pod bazę transportową środków maszyn i urządzeń oraz składowania materiałów na budowie. Rozebrane elementy konstrukcji mostowej i drogi dojazdowej będą na bieżąco wywożone poza plac budowy. Wszystkie potrzebne do budowy konstrukcji mostu i drogi dojazdowej elementy i materiały budowlane, mieszanki betonowe, masy bitumiczne i pozostałe materiały będą dostarczane bezpośrednio przed ich wykorzystaniem / wbudowaniem.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Dodatkowo prace na terenach zabudowy mieszkaniowej zostaną ograniczone do godzin dziennych. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi, i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianiem się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwienie odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań

uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie graniczy z jedną z form ochrony przyrody o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 ze zm.) tj., z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki oraz położone jest na terenie obszaru jednego z korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym to jest na terenie korytarza Doliny Warty - Dolina Pilicy KPdC-10C. Z uwagi na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na swobodne migrowanie i lokalne przemieszczanie się fauny. Nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań ze strony inwestycji na drożność przemieszczania się ssaków oraz w aspekcie fragmentacji czy utraty żerowisk.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Łąka w Bęczkowicach PLH100004 położony w odległości ok. 6,10 km.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony (dla tych przedmiotów, dla których ustalono cele działań ochronnych), należy uznać, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru.

Podsumowując przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją lokalną o oddziaływaniu nie wykraczającym poza granice realizacji. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Oddziaływanie na ekosystem wodny będzie krótkotrwałe i w pełni ustąpi z chwilą zakończenia procesu realizacji. Teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Mając na uwadze, iż prace prowadzone będą w dolinie rzeki, jeśli zajdzie potrzeba, cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące, w tym należy kontrolować wykopy na obecność zwierząt i przenosić je poza teren prowadzonych prac. Ponadto w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Ze względu na wrażliwość siedliska, jakim jest dolina rzeczna, prace realizacyjne powinno się prowadzić ze szczególną ostrożnością, nie dopuszczając do przedostawania się do wód i do ziemi odpadów i substancji niebezpiecznych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania

z zakresu ochrony środowiska określone w KIP wraz z uzupełnieniem zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, teren budowy należy wygrodzić tymczasowym ogrodzeniem herpetologicznym („płotkiem herpetologicznym”), które spowoduje zmianę kierunku przemieszczania się płazów i ograniczenie przedostawania się płazów i innych małych zwierząt na teren budowy. Po zakończeniu prac budowlanych, ogrodzenie należy uprzątnąć zgodnie z przepisami o odpadach.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego obiektu mostowego.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy mostu nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do niego terenów.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Masłowice, dla której gęstość zaludnienia wynosi 36,3 os./km<sup>2</sup> (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2022 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (*dalej JCWP*) Luciąża do zb. Cieszanowice o kodzie RW20000625453417. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w kartach charakterystyki dla w/w JCWP oraz charakter przedmiotowej inwestycji można jednoznacznie stwierdzić, że nie będzie ona miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (*dalej JCWPd*) oznaczonych kodem GW200084. Dla JCWPd GW200084 stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie nie będzie miała wpływu na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, oraz na cele środowiskowe wskazane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 16 lutego 2023 r., poz. 300).

Terem planowanego przedsięwzięcia znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 408 Niecka Miechowska. Biorąc pod uwagę rodzaj, zakres i zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno – ściekowej planowanej inwestycji można jednoznacznie stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na stan ilościowy i jakościowy wód ww. Zbiornika.

Przedmiotowy most stanowi istniejący obiekt a zatem nie będzie to nowa budowla mogąca w jakikolwiek sposób wpłynąć na stan wody w rzece lub powodować zagrożenie.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego, Wójt Gminy Masłowice, biorąc pod uwagę całość zgromadzonego materiału dowodowego w tym:

- zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia,

- brak na terenie planowanej inwestycji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
  - opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku;
  - opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi;
  - opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb.,
- postanowił odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wydać niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dotrzymanie warunków określonych w niniejszej decyzji powinno zabezpieczyć przed istotnymi zmianami warunków środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem organu pierwszej instancji.

Wójt Gminy Masłowice informuje, że zgodnie z art. 127a „ustawy Kpa” w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

*Z up. Wójta*  
  
*mgr inż. Dorota Sambor*  
*Sekretarz Gminy*

#### Załączniki:

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

#### **Otrzymują:**

- 1) Powiat Radomszczański na ręce ustanowionego Pełnomocnika.
- 2) RDOŚ w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
- 3) PPIS w Radomsku, Al. Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko.
- 4) Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb., ul. G. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
- 5) Marszałek Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.
- 6) Starosta Powiatu Radomszczańskiego, ul. L. Czarnego 22, 97-500 Radomsko.
- 7) Strona internetowa [www.bip.maslowice.pl](http://www.bip.maslowice.pl)
- 8) A/a.

#### **Do wiadomości:**

Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy Kpa.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3915E w km. 2 + 938 w miejscowości Krery w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim na działkach nr ewid. 358/1, 358/2 oraz 358/3 w obrębie geodezyjnym Krery (Nr 0012).

Przedmiotowa przebudowa zajmuje teren o szerokości pasa drogowego na odcinku ok. 68 m. Przestrzeń rzeki (część pod ustrojem nośnym mostu) objętej zakresem inwestycji zajmuje teren ok. 71,0 m<sup>2</sup>. Całkowita powierzchnia terenu objęta zakresem inwestycji wynosi ok. 1065 m<sup>2</sup>.

W ramach realizacji zadania zaplanowano przebudowę fragmentów odcinka drogi powiatowej przed i za obiektem mostowym. Przebudowa drogi obejmować będzie odcinek o długości ok. 19,0 m przed obiektem (jadąc z kierunku od miejscowości Masłowice) oraz odcinek o długości ok. 21,5 m (jadąc z kierunku od miejscowości Przerąb). W ramach inwestycji zaprojektowano szerokość jezdni na obiekcie wynoszącą 6,0 m oraz budowę dwustronnego pobocza szerokości 1,0 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o sumarycznej długości ok. 40,5 m. Szerokość pasa drogowego dla przedmiotowej inwestycji nie ulegnie zmianie. Dla terenu objętego opracowaniem wynosi ok. 15,0 m.

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3915E wraz z fragmentem koryta rzeki Luciąża. Na terenie objętym zakresem inwestycji zlokalizowany jest obiekt inżynierski w postaci żelbetowego mostu drogowego – jednoprzęsłowego. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, nawierzchnię chodników dla obsługi na obiekcie wykonano w formie prefabrykowanych kap żelbetowych. Droga powiatowa nr 3915E jest na obiekcie jest drogą jednojezdniową o szerokości ok. 6,0 m. Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym. Pomost mostu wykonany jest z belek żelbetowych opartych na żelbetowych przyczółkach. Rozstaw teoretyczny podparcia pojedynczej belki wynosi ok. 8,50 m. Belki układane ściśle obok siebie tworzą ustrój nośny o szerokości ok 8,00 m. W przekroju poprzecznym pomost posiada wykształtowane gzymsy w postaci prefabrykowanych kap.

Most w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- światło poziome w licach podpór  $L_p$  = ok. 8,0 m
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie  $B_j$  = ok. 6,0 m
- szerokość użytkowa chodnika dla obsługi  $B_{cho}$  = ok. 0,85 m
- szerokość użytkowa jedni w strefach dojazdowych  $B_{jd}$  = ok. 6,0 – 6,2 m
- wysokość balustrady  $H_b$  = 1,03 m
- ukos konstrukcji  $\alpha$  = ok. 92°.

Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu oraz nie zmienia jego formy. Charakterystyczne parametry geometryczne nie ulegają zmianie. Nie projektuje się żadnych nowych elementów w obrębie koryta rzeki, nad którą zlokalizowany jest most. Istniejące przyczółki zostaną jedynie oczyszczone i miejscowo naprawione. Projektuje się umocnienie koryta rzeki przy zachowaniu jego istniejących parametrów. Skarpy korpusu drogowego i przyczółków w obrębie obiektu zostaną reprofilowane i obsiane trawą. Projektuje się przebudowę istniejącego obiektu bez zmiany światła pionowego i poziomego. Przewiduje się także wykonanie niezbędnego wyposażenia mostu, tj.: nowej izolacji i nawierzchni mostu, desek gzymsowych, kap żelbetowych, nowych barieroporęczy, dylatacji oraz płyt przejściowych wraz ze ściankami zaplecznymi na dojazdach do mostu. Nie projektuje się nowego odwodnienia mostu. Wymiana nawierzchni obejmuje także strefy dojazdów do mostu w rejonie płyt przejściowych. W ramach zadania zaplanowano również wykonanie utwardzonych poboczy.

Most po przebudowie posiadał będzie posiada następujące parametry:

- światło poziome w licach podpór  $L_p$  = 8,00 m,
- szerokość użytkowa jezdni na obiekcie  $B_j$  = 6,00 m,
- szerokość użytkowa chodnika dla obsługi  $B_{cho}$  = 0,7 m,
- szerokość użytkowa jedni w strefach dojazdowych  $B_{jd}$  = 6,0 – 6,2 m,
- wysokość balustrady  $H_b$  = min. 1,1 m,
- ukos konstrukcji  $\alpha$  = 92°.

Wydzielono następujące grupy robót związane z przyjętą technologią przebudowy mostu:

b) prace przygotowawcze:

- przygotowanie placu budowy i ogrodzenie terenu budowy,
- inwentaryzacja geodezyjna,

- odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.

b) prace zasadnicze:

- prace rozbiórkowe na moście,
- porządkowanie, wyrównywanie i czyszczenie koryta rzeki,
- naprawa i reprofilacja ustroju nośnego,
- naprawa powierzchniowa pozostałych elementów żelbetowych,
- wykonanie ścianek zapleczych i płyt przejściowych,
- montaż desek gzymsowych i wykonanie kap,
- montaż krawężników,
- ułożenie izolacji na ustroju nośnym i nawierzchnio – izolacji na kapach,
- wykonanie układu drenów podłużnych i poprzecznych (w razie konieczności),
- remont istniejącego odwodnienia obiektu,
- ułożenie nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach do mostu,
- wykonanie utwardzeń poboczy,
- wykonanie urządzeń dylatacyjnych na obiekcie,
- reprofilacja skarp i stożków nasypowych,
- zabezpieczenie antykarbonatyzacyjne powierzchni betonowych,
- montaż wyposażenia obiektu (bariery).

c) prace porządkowe:

- wykonanie humusowania i obsianie trawą,
- likwidacja placu budowy i uporządkowanie terenu objętego inwestycją.

Wybór optymalnego miejsca zaplecza budowy zostanie określony przed rozpoczęciem robót budowlanych w dostosowaniu do harmonogramu prowadzenia inwestycji. Zaplecze zostanie zlokalizowane w bezpiecznej odległości tj. min. 100 m od koryta rzeki, terenów zadrzewionych, terenów chronionych akustycznie, innych terenów wrażliwych przyrodniczo np. cennych siedlisk przyrodniczych, stanowisk gatunków objętych ochroną czy terenów podmokłych.

Zaplecze budowy zostanie ogrodzone i podzielone na:

- część sanitarno – gospodarczą, na której umieszczone zostaną sanitariaty, pomieszczenie socjalne i pomieszczenie dla osoby stróżującej,
- miejsce składowania materiałów, plac parkingowy dla sprzętu budowlanego używanego podczas realizacji robót.

Realizacja robót związanych z przebudową obiektu mostowego nie będzie wiązać się ze zjazdem ciężkiego sprzętu do koryta rzeki. Prace prowadzone będą wyłącznie z odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych fragmentów brzegów rzeki, które po wykonaniu robót zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

W ramach realizacji zadania planuje się wykonać m.in.:

- 1) roboty rozbiórkowe elementów mostu znajdujące się nad korytem rzeki (dotyczy to głównie kap prefabrykowanych). Prace będą prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego. Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych pod mostem będzie rozciągnięta folia oraz siatka o drobnym oczku uniemożliwiająca wpadanie gruzu oraz pyłu do rzeki;
- 2) roboty żelbetowe związane m.in. z wykonywaniem kap chodnikowych i płyt przejściowych. Do wykonywania kap chodnikowych zostaną wykorzystane prowizoryczne pomosty, których konstrukcja będzie przymocowana do istniejącej już konstrukcji mostu;
- 3) prace związane z wykonywaniem nowej izolacji i nawierzchni mostu, nowych barieroporęczy, dylatacji nie będą ingerować w żaden sposób w przepływ pod mostem;
- 4) prace związane z remontem skarp korpusu drogowego w obrębie obiektu będą wykonywane ręcznie bez ingerencji w przepływ. Skarpy korpusu drogowego zostaną reprofilowane i obsiane trawą;
- 5) prace z umacnianiem koryta rzeki. W ramach realizacji zadania planuje się wykonanie narzutu kamiennego, w strefie pod i przed mostowej. Projektowany narzut kamienny zostanie wykonany w dnie pod mostem na długości ok. 8,8 m oraz ok. 4,6 m przed i ok 3,5 m za obiektem. Inwestycja będzie również obejmować wykonanie stożków nasypowych przy przyczółkach obiektu, wykonanych z kamienia polnego na zaprawie cementowej. W ramach prac zaplanowano również porządkowanie i czyszczenie koryta rzeki z nanosów rzecznych, aby uregulować przepływ.