

Masłowice, dnia 27.06.2025 r.

Znak postępowania: UG. IOŚ.271.2.2025

- Wykonawcy biorący udział w postępowaniu -

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. „**Przebudowa drogi wewnętrznej w Kawęczynie**”

- A. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający, przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

Zestaw pytań z dnia 22.06.2025 r.:

Pytanie nr 1

W związku z tym, że szerokość istniejącej jezdni nie jest zgodna z podaną wartością szerokości nowej nawierzchni na 4, 1 m proszę o podanie informacji jak ma wyglądać wykonanie nawierzchni w miejscach o węższej szerokości, gdzie brakuje podbudowy jak i w miejscach gdzie istniejąca szerokość jest większa niż zakładana 4,1 m?

Odpowiedź:

Istniejąca droga ma szerokość nie mniejszą niż dodatkowe warstwy mineralno-bitumiczne.

Pytanie nr 2

Czy w zakresie wykonania ulepszonych poboczy jest wykonanie usunięcie istniejącego pobocza, humusu na grubość warstwy zgodnej z projektem, roboty ziemne?

Odpowiedź:

Tak pozycja 7 i 8 w przedmiarze robót. Wykonać zgodnie z rys. nr 3 projektu budowlanego.

Pytanie nr 3

Proszę o przedstawienie rozwiązania, przekroju drogi w miejscu, gdzie jezdnia położona w kotlinach, zagłębieniach terenu, a istniejące skarpy zaczynające się od istniejącej jezdni i są nachylone pod kątem ok 60-70 stopni i z różnicą wysokości do 2 m, uwzględniający przy tym zakładany spływ wody i przekrój daszkowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dodatkowych przekrojów. Wykonać zgodnie z rys. nr 3 projektu budowlanego.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dokonał badań istniejącego podłoża, podbudowy, gdyż z moich oględzin wynika, że istniejąca podbudowa nie posiada odpowiednich parametrów dla drogi KR1. Jeżeli tak to proszę o udostępnienie tych badań.

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem budowlanym w stanie istniejącym droga nie posiada parametrów konstrukcyjnych dla natężenia ruchu KR1.

Pytanie nr 5

Czy dokonano badania nośności na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni określa wartość wtórnego modułu odkształcenia, skoro projekt zalicza drogę do KR1?

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem budowlanym w stanie istniejącym droga nie posiada parametrów konstrukcyjnych dla natężenia ruchu KR1.

Pytanie nr 6

Czy dokonano badania nośność podłoża gruntowego, skoro projekt zalicza drogę do KR1?

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem budowlanym w stanie istniejącym droga nie posiada parametrów konstrukcyjnych dla natężenia ruchu KR1.

Pytanie nr 7

W związku z tym, że projekt kwalifikuje powyższą drogę do KR1 proszę o przedstawienie stosownych obliczeń uwzględniający rzeczywisty charakter ruchu i pojazdów poruszających się po tej drodze

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem budowlanym w stanie istniejącym droga nie posiada parametrów konstrukcyjnych dla natężenia ruchu KR1.

Pytanie nr 8

Proszę o określenie dopuszczalnego tonażu dla ruchu KR1, zaznaczam przy tym, że przy tej drodze położony jest zakład przemysłowy z flotą samochodów ciężarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 9

Jakie znaki tonażowe będą umieszczone po wykonaniu nowej nawierzchni?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 10

Czy w zakresie tego postępowania jest oznakowanie pionowe i poziome?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 11

W czym zakresie jest oznakowanie pionowe i poziome, Zamawiającego czy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dokonał wizji lokalnej i potwierdza możliwość wykonania powyższego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z projektem?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie nr 13

Proszę o udostępnieni dokumentacji zdjęciowej planowane inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji zdjęciowej.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający przewiduje odbycie wizji lokalnej dla Wykonawców, jeżeli tak to, kiedy?

Odpowiedź:

Zamawiający umożliwi przeprowadzenia wizji lokalnej na wniosek wykonawcy na zasadach opisanych poniżej (w pkt B niniejszego pisma).

Pytanie nr 15

Czy w zakresie Wykonawcy jest przedstawienie stosownych badań, obliczeń dotyczącej istniejącej podbudowy, gruntu potwierdzających złożenia i wymogi projektowe?

Odpowiedź:

Nie jest to w zakresie Wykonawcy. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projektem budowlanym.

Pytanie nr 16

Proszę o udostępnienie 2 ostatnich protokołów z przeglądów tej drogi.

Odpowiedź:

W załączeniu przeglądy z tych dróg.

Pytanie nr 17

W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, braki, miejscowe wyrwy i garby sięgające do 10 cm, proszę o informację w jaki sposób należy przygotować takie uszkodzenia do wykonania warstwy wiążącej.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową- przedmiar robót pozycja nr 2, 3. Warstwa wyrównawczo-wiążąca została wyrażona w kg/m² w celu wyrównania istniejących nierówności.

Pytanie nr 18

W czym zakresie jest usunięcie odpadów powstałych przy wykonywaniu nowych poboczy jak i odpadów powstałych przy usuwaniu nierówności

Odpowiedź:

Wykonawcy

Pytanie nr 19

W związku z tym że przekrój poprzeczny obecnej drogi nie posiada przekroju daszkowego, proszę o podanie rozwiązania umożliwiającego jego wykonanie w zakresie nowej nawierzchni

Odpowiedź:

Dopuszcza się miejscowe zmiany przekroju w celu dopasowania nowych warstw do istniejącej nawierzchni, po akceptacji projektanta.

Pytanie nr 20

Czy brak badań podłoża wpływa na układ grubość nawierzchni?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie nr 21

Czy istniejące nierówności nawierzchni bitumicznej, jak i jej grubości wpływają na układ i grubość nowych nakładek bitumicznych?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie nr 22

Proszę o podanie parametrów kruszywa ulepszonego poboczy, wymagań stawianej tej mieszane

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową, projekt budowlany rys. nr 3- przekrój poprzeczny. Wymagania wobec kruszywa dla wykonania poboczy ulepszonych:

Lp.	Wyszczególnienie właściwości	Wymagania	Badania według
1	Zawartość ziaren mniejszych niż 0,075 mm, % (m/m)	od 2 do 10	PN-EN 933-1
2	Zawartość nadziarna, % (m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 933-1
3	Zawartość ziaren nieforemnych % (m/m), nie więcej niż	35	PN-EN 933-4
4	Zawartość zanieczyszczeń organicznych, % (m/m), nie więcej niż	1	PN-88/B-04481
5	Wskaźnik piaskowy po pięciokrotnym zagęszczeniu metodą I lub II wg PN- 88/B-04481, %	od 30 do 70	BN-EN 933-8
6	Ścieralność w bębnie Los Angelesa) ścieralność całkowita po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niżb) ścieralność częściowa po 1/5 pełnej liczby obrotów w stosunku do straty masy po pełnej liczbie obrotów, nie więcej niż	3530	PN-EN 1097-2
7	Nasiąkliwość, % (m/m), nie więcej niż	3	PN-EN 1097-6
8	Mrozoodporność, ubytek masy po 25 cyklach zamrażania, %(m/m), nie więcej niż	5	PN-EN 1367-1
9	Zawartość związków siarki w przeliczeniu na SO ₃ , %(m/m), nie więcej niż	1	PN-EN 1744-1
10	Wskaźnik nośności wnoś mieszanki kruszywa, %, nie mniejszy niż: a) przy zagęszczeniu IS $\geq 1,00$ b) przy zagęszczeniu IS $\geq 1,03$	80120	PN-S-06102

Pytanie nr 23

Jak ma wyglądać stabilizacja mechaniczna poboczy, czy ma osiągnąć jakiś stopień zagęszczenia, odkształcalności?

Odpowiedź:

Wskaźnik zagęszczenia poboczy wykonany wg BN-77/8931-12 [3] powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zgęszczenia wg normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B04481 [1].

Pytanie nr 24

Czy utwardzone pobocze ma posiadać w ciągu całego roku nośność wystarczającą do przejścia obciążenia statycznego od kół samochodów, dopuszczonych do ruchu na tej drodze, jeżeli tak to jaką?

Odpowiedź:

Pobocza wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający nie stawia dodatkowych warunków dla poboczy.

Pytanie nr 25

Czy grunty znajdujące pod planowanym poboczem są przepuszczalne, odsączające?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dodatkowych dokumentów poza załączoną dokumentacją projektową. Konstrukcję poboczy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 26

Jak będzie dokonywane sprawdzenie grubości nowych nawierzchni?

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową- STWiOR. Dla warstwy wyrównawczo-wiążącej należy wbudować wymaganą ilość masy wyrażoną w „tonach”- przedmiar pozycja nr 3. Zarówno grubość warstwy wiążąco-wyrównawczej jak i grubość warstwy ścieralnej zostanie sprawdzona na podstawie odwiertów.

5.1 D.05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA WIĄŻĄCA- pkt 6.4

5.2 D.05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA- pkt 6.4

Pytanie nr 27

Proszę o przedstawienie stosownych, pomiarów, badań, wytycznych stwierdzających zakwalifikowanie projektanta do prostych warunków geotechnicznych G1

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dodatkowych dokumentów poza załączoną dokumentacją projektową. Zgodnie z dokumentacją projektową:

„Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.”

Pytanie nr 28

Czy w zakresie jest wykonanie zjazdów do posesji, lub innych urządzeń drogowych?

Odpowiedź:

NIE

Pytanie nr 29

Dlaczego Zamawiających nie w dołączył do postępowania Szczegółowa Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót (SSWIR), SSWIR jest integralną częścią dokumentacji projektowej i służy jako podstawa do kontroli i rozliczeń wykonanych prac?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż STWiOR jest załączony do postępowania.

Pytanie nr 30

Czy brak SSWIR jest zgodny z ustawą o zamówieniach publicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż STWiOR jest załączony do postępowania.

Pytanie nr 31

Proszę o podanie wymagań dotyczące sposobu wykonania i odbioru robót budowlanych, procedur odbiorowych dla tergo zadania.

Odpowiedź:

Wykonanie i odbiór robót budowlanych zgodnie z załącznikiem nr 2 do SWZ – Projekt umowy - § 6 oraz STWiOR.

Pytanie nr 32

Czy w związku z ze złożonymi pytaniami Zamawiający zmodyfikuje projekt i przedmiar robót?

Odpowiedź:

NIE.

- B. Zamawiający informuje, że powyższe pytanie oraz odpowiedź na nie staje się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będzie wiążące przy składaniu ofert.
- C. Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy PZP dokonuje zmiany treści SWZ a mianowicie:

w rozdziale 4 SWZ dodaje się pkt 4.10 o następującym brzmieniu:

Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej - po uzgodnieniu terminu z Zamawiającym. W celu odbycia wizji lokalnej Wykonawca składa wnioski do Zamawiającego (Załącznik Nr 8 do SWZ). Zamawiający wyznacza termin odbycia wizji lokalnej w terminie wskazanym we wniosku, a jeżeli nie jest to możliwe w innym wskazanym przez Zamawiającego terminie.

w rozdziale 24.5 SWZ przed zmianą jest:

Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, o których mowa w art. 131 ust. 2 ustawy Pzp.

w rozdziale 24.5 SWZ po zmianie jest:

Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia przez Wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, o których mowa w art. 131 ust. 2 ustawy Pzp.

w rozdziale 25 SWZ przed zmianą jest:

Integralną częścią SWZ są załączniki:

Załącznik Nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, na który składają się następujące dokumenty:

- dokumentacja projektowa,
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
- Przedmiar robót,

Załącznik Nr 2 – Projekt umowy.

Załącznik Nr 3 – Wzór Formularza ofertowego.

Załącznik Nr 4 – Wzór oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia składanego na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Załącznik Nr 4a – Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby składanego na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Załącznik Nr 5 – Wzór oświadczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – *jeżeli dotyczy.*

Załącznik Nr 6 - Wzór wykazu robót budowlanych.

Załącznik Nr 7 – Wzór wykazu osób.

w rozdziale 25 SWZ po zmianie jest:

Integralną częścią SWZ są załączniki:

Załącznik Nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, na który składają się następujące dokumenty:

- dokumentacja projektowa,
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
- Przedmiar robót,

Załącznik Nr 2 – Projekt umowy.

Załącznik Nr 3 – Wzór Formularza ofertowego.

Załącznik Nr 4 – Wzór oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia składanego na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Załącznik Nr 4a – Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby składanego na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Załącznik Nr 5 – Wzór oświadczenia Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – *jeżeli dotyczy.*

Załącznik Nr 6 – Wzór wykazu robót budowlanych.

Załącznik Nr 7 – Wzór wykazu osób.

Załącznik Nr 8 – Wzór wniosku Wykonawcy o przeprowadzenie wizji lokalnej.

D. W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert. Tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 SWZ, a mianowicie:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: 30 czerwiec 2025 r., godz. 10:00.

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: 04 lipiec 2025 r., godz. 10:00.

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert: 30 czerwiec 2025 r., godz. 10:30.

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: 04 lipiec 2025 r., godz. 10:30.

E. Powyższe zmiany powodują zmianę terminu związania ofertą, a mianowicie:

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 29 lipiec 2025 r.

w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 02 sierpień 2025 r.

F. **Powyższa** zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu
Ogłoszenie nr 2025/BZP 00268881/01 z dnia 2025-06-09

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało opublikowane w dniu 27 czerwca 2025 r. w module BZP dostępnym na platformie zamówienia pod numerem ogłoszenie nr 2025/BZP 00297287/01 z dnia 2025-06-27

G. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Załącznik nr 8 do SWZ
Wzór wniosku Wykonawcy o przeprowadzenie wizji lokalnej

(Znak sprawy: UG. IOŚ.271.2.2025)

WYKONAWCA:

.....
.....
.....

*(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:
NIP/PESEL, KRS/CEIDG)*

reprezentowany przez:

.....
.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE WIZJI LOKALNEJ

Ja, niżej podpisany, reprezentując firmę, której nazwa jest wskazana powyżej, jako upoważniony na piśmie lub wpisany w odpowiednich dokumentach rejestrowych, w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy wnoszę o odbycie wizji lokalnej na obiekcie, będącym przedmiotem zamówienia pn. **„Przebudowa drogi wewnętrznej w Kawęczynie”**.

Proponuję odbycie wizji lokalnej w dniu, w godzinach

PROTOKÓŁ Z OKRESOWEJ KONTROLI – PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO DRÓG GMINNYCH

Przeprowadzono zgodnie z:

1. ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (jt. Dz. U z 2023 r., poz.682 z późn. zm.)
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583).

Przeprowadzony przez komisję w składzie:

- 1) Bogusław Gontkowski – Wójt Gminy
- 2) Izabela Krzyszkowska – Kaleta – inspektor
- 3) Zbigniew Kamiński – elektryk

W dniu 14 lutego 2024 r. przeprowadzono oględziny dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej:

- Ochotnik – Korytno – Przedbórz
- Kawęczyn – Łączkowice – Pratkowice
- Kraszewice – Sokola Góra
- Chełmo – Marianka – (Będzyn) Kolonia Strzelce Małe
- Wierzbowiec – Kawęczyn - Kraszewice
- Masłowice – Kalinki
- Wola Przerębska – Bartodzieje
- Huta Przerębska – Borki
- Granice – Tworowice

W wyniku przeprowadzonego okresowego przeglądu dróg stwierdzono pozimowe ubytki na drogach w miejscowości: Ochotnik, Kawęczyn – Kraszewice, Łączkowice – Pratkowice, Strzelce – Będzyn.

Zalecenia Komisji.

Do chwili wykonania remontu dróg objętych kontrolą, istniejące ubytki drogowe należy uzupełnić kruszywem wymieszanym z cementem.

Podpisy komisji

1.
Wójt Gminy
Bogusław Gontkowski
mgr Izabela Krzyszkowska-Kaleta
2.
INSPEKTOR
ds. budownictwa, gospodarki przestrzennej,
nadzorów nad inwestycjami
3.
ELEKTRYK
Kamiński Zbigniew

PROTOKÓŁ Z OKRESOWEJ KONTROLI – PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO DRÓG GMINNYCH

Przeprowadzono zgodnie z:

1. ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (jt. Dz. U z 2023 r., poz.682 z późn. zm.)
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583).

Przeprowadzony przez komisję w składzie:

- 1) Bogusław Gontkowski – Wójt Gminy
- 2) Izabela Krzyszkowska – Kaleta – inspektor
- 3) Zbigniew Kamiński – elektryk

W dniu 05 marca 2024 r. przeprowadzono oględziny dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej:

- Ochotnik – Korytno – Przedbórz
- Łączkowice – Pratkowice
- Kawęczyn - Kraszewice
- Strzelce Małe – (Będzyn) Kolonia Strzelce Małe

Nawiązując do protokołu z dnia 14.02.2024 r., wg którego stwierdzono poziome ubytki na drogach, przeprowadzono kolejny przegląd dróg w dniu 05.03.2024 r. Po przeprowadzonej kontroli stwierdzono, iż istniejące ubytki zostały tymczasowo uzupełnione kruszywem wymieszanym z cementem.

Zalecenia Komisji.

W kolejnym etapie remontu dróg zaleca się wypełnienie istniejących ubytków masą bitumiczną.

Podpisy komisji

1.
Wójt Gminy
Bogusław Gontkowski
mgr Izabela Krzyszkowska-Kaleta
2.
INSPEKTOR
ds. budownictwa/gospodarki przestrzennej,
nadzórów nad inwestycjami
3.
ELEKTRYK
Kamiński Zbigniew