

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa inwestycji: **„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Łączkowice
na dz. nr ewid. 679/5”**



Adres inwestycji: m. Łączkowice na dz. nr ewid. 679/5; 171 obręb 0013 Łączkowice, gm.
Masłowice

Stadium: P B

TOM III
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, rysunki (wg spisu treści).

Kąty, Grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	3
1.1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	3
1.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	5
1.4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	5
1.5. URZĄDZENIA OBCE	5
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
2.1. RYS. D-1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI.....	6
2.2. RYS. D-2 PROFIL PODŁUŻNY DROGI.....	7

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1.1. INFORMACJE OGÓLNE

Postawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176 późn. zm.).

1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

1.2.1. Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Założenia projektowe
1.	Klasa drogi	D - dojazdowa
2.	Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
3.	Długość nawierzchni asfaltowej	496,62 m.b.
4.	Wymagana nośność	Nośność dla kategorii ruchu KR1
5.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	5,0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga wewnętrzna
- Klasa drogi: droga klasy D – dojazdowa
- Długość projektowanej drogi: 496,62 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdnia mineralno-bitumiczna o szerokości 5,0 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2500 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 745 m²

1.2.2. Parametry drogi

Projektuje się budowę drogi gminnej - wewnętrznej w miejscowości Łączkowice o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m. Długość projektowanej drogi wynosi 496,62 m.b.

1.2.3. Konstrukcja drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni budowa drogi będzie polegała na wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni.

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000.00 do km 0+496.62:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa osączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010.

1.2.4. Trasa drogi

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do posesji oraz użytków rolnych. Budowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi wewnętrznej.

1.2.5. Niweleta drogi

Ze względu na to, iż budowa zostanie wykonana śladem istniejącej jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+496.62 projektuje się ułożenie nowej konstrukcji jezdni zgonie z profilem podłużnym.

1.2.6. Przekrój poprzeczny drogi

Jezdnia posiada przekrój daszkowy pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Pochylenie podłużne jezdni wynosi 2%. Droga posiada obustronne pobocza utwardzone o szerokości 75 cm o pochyleniu 8%.

1.2.7. Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach budowy należy wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie

ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

1.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Łączkowice zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć określonych jako nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

1.5. URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa.

Budowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej zasuw wodociągowych. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni w czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody ziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak aby umożliwiały eksploatację.