

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 94.
ADRES INWESTYCJI : gm. Masłowice dz. nr ewid. 94 obręb 0007 Kawęczyn
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)
DATA OPRACOWANIA : 2021-07-16

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-07-16

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Kawęczyn na działce o numerze ewidencyjnym 94 obręb 0007 Kawęczyn, gm. Masłowiec. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1670.50 m.b.. Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 4,5-5 m (zgodnie z planem zagospodarowania terenu). W ramach zadania planuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm wraz z poboczem gruntowym ulepszonym kruszywem (zgodnie z rys. 2a i rys. 2b - Projekt zagospodarowania terenu). Projektuje się również miejscowe wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 75 kg/m².

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm.
- " Wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego
- " Wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni
- " Wykonanie warstwy wyrównawczej w ilości średnio 75 kg/m² (miejscowo zgodnie z przekrojami poprzecznymi)

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 8140 m²

Długość przebudowywanej drogi: 1670.50 m.b.

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 94.			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1670.50	m m	1670.500	
				RAZEM	1670.500
1.2		Jezdnia			
2 d.1.2	KNR 2-01 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km- Wykonanie poszerzeń 250*0.35	m ³ m ³	87.500	
				RAZEM	87.500
3 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- Wykonanie poszerzeń 250	m ² m ²	250.000	
				RAZEM	250.000
4 d.1.2	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych- pospółka stabilizowana cementem, o klasie wytrzymałości C3/4 - mieszanka z wytwórni grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.75 250	m ² m ²	250.000	
				RAZEM	250.000
5 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1.3333 200	m ² m ²	200.000	
				RAZEM	200.000
6 d.1.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (4643+990*0.1)*0.075*0.2	t t	71.130	
				RAZEM	71.130
7 d.1.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (3447+680.5*0.1)*0.075	t t	263.629	
				RAZEM	263.629
8 d.1.2	KNR AT-04 0103-03	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - geosiatka na połączeniu nowej i istniejącej nawierzchni 500*1	m ² m ²	500.000	
				RAZEM	500.000
9 d.1.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (uwzględnia się poszerzenia na łuku) 8090+50+poz.1*0.1	m ² m ²	8307.050	
				RAZEM	8307.050
10 d.1.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (uwzględnia się poszerzenia na łuku) 8090+50	m ² m ²	8140.000	
				RAZEM	8140.000
1.3		Remont umocnienie skarp			
11 d.1.3	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych- pospółka stabilizowana cementem, o klasie wytrzymałości C3/4 - mieszanka z wytwórni grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm- miejscowe poszerzenie korpusu drogi (dodatek do wykonania skarpy) Krotność = 1.5 50	m ² m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
1.4		Pobocze gruntowe ulepszone			
12 d.1.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm poz.1*1.5	m ² m ²	2505.750	
				RAZEM	2505.750
13 d.1.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.25 poz.1*1.5	m ² m ²	2505.750	
				RAZEM	2505.750
1.5		Urządzenia obce			
14 d.1.5	KNR 2-31 1406-04 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej. 3	szt. szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
2		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
15 d.2	Kalkulacja własna	Komplet organizacji ruchu pionowej-zgodnie z projektem organizacji ruchu	kpl.		

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
16	KNR AT-04	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe U-16d, długości	szt.		
d.2	0209-01	450 cm, szerokości 90 cm i wysokości 7 cm z tworzywa sztucznego	szt.		
		1		1.000	
				RAZEM	1.000