

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

**Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

**Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości
Kawęczyn na działce o nr ewid. 94.**



Adres inwestycji:

gm. Masłowice dz. nr ewid. 94 obręb 0007 Kawęczyn

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Czerwiec 2021 r.

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:	6
6.	UWAGI KOŃCOWE	7

7. RYSUNKI

1. Lokalizacja
2. Projekt stałej organizacji ruchu (1)
3. Projekt stałej organizacji ruchu (2)

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 94.”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Masłowice z/s. Masłowice 4, 97-515 Masłowice.

2.3 WYKONAWCA

Wykonawcą opracowania stałej organizacji ruchu jest firma ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy inwestorem Gminą Masłowice a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018r. poz. 1990 z późn. zm.);
- c) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz.2068 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);

- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- i) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3.STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi w miejscowości Kawęczyn, znajduje się na działce nr ewid. 97 obręb 0007 Kawęczyn, gm. Masłowice.

Na działce nr ewid. 94 znajduje się jezdnia drogi gminnej o nawierzchni mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości od 4,2 do 4,9 m.b.. Jezdnia na całym odcinku posiada pobocza gruntowe.

Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej.

Na działce nr ewid. 94 obręb 0007 Kawęczyn znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu, natomiast ruch pieszy odbywa się za pomocą obustronnych poboczy. Występuje tam oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2a i 2b) . Cała inwestycja znajduje się w graniach zabudowy jednorodzinnej.

4.STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Kawęczyn na działce o numerze ewidencyjnym 94 obręb 0007 Kawęczyn, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1670.50 m.b.. Projektuje się wykonanie poszerzenie jezdni do szerokości 4,5-5 m (zgodnie z planem zagospodarowania terenu). W ramach zadania planuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na istniejącej nawierzchni o średniej grubości 4 cm wraz z poboczem gruntowym ulepszonym kruszywem (zgodnie z Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu). Projektuje się również miejscowe wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 75 kg/m².

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna (wewnętrzna)	Droga gminna (wewnętrzna)
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	1670.50 m.b.	1670.50 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy, nawierzchnia z kruszywa	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	4.2 – 4.8 m.b.	4,5-5.0 m.b.
7.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocze gruntowe ulepszone kruszywem
8.	Przekrój poprzeczny	Daszkowy	Daszkowy

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

W związku z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 94:

- Wstawienie na jednym słupku przed progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a „próg zwalniający”;
- Wstawienie progu zwalniającego listwowego szerokości 90 cm, długości 450 cm i wysokości 7 cm (elementy prefabrykowane montowane do projektowanej

nawierzchni mineralno-bitumicznej).

- Wstawienie na jednym słupku za progiem zwalniającym w odległości 20 m.b. znaku zakazu B-33 (ograniczenie prędkości do 20 km/h), tabliczki ostrzegawczej T1 (tabliczka z odległością znaku ostrzegawczego 20 m) i znaku ostrzegawczego A-11a „próg zwalniający”;
- Wstawienie 2 szt. znaku A-7 (Ustąp pierwszeństwa)
- Wstawienie 2 szt. znaku D-1 (droga z pierwszeństwem).

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2a, 2b w skali 1: 500 – Projekt stałej organizacji ruchu.

5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- W przypadku znaków umieszczonych w rejonie chodnika, powinny być one posadowione za chodnikiem (nie dalej niż 2,0 m od krawędzi znaku do krawędzi jezdni)
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie

i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

6.Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2022 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.