

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi gminnej Tworowice - Przerąb”
ADRES INWESTYCJI : działka nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 25.09.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25.09.2022

Data zatwierdzenia

I. Założenia projektowe

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112401E na działkach o nr ewid. 235 w obręb. geod. Tworowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 928,45 m.b. Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5.0 m.b.. Projektuje się wykonanie nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej (średnio 100 kg/m²) i ścieralnej o grubości 4 cm. Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m. Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

Wykonanie poszerzenia konstrukcji podbudowy do szerokości 5.0 m.b.

Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 100 kg/m²,

Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,

Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 928,45 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 4640,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 1395,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		928.45	m	928.450	
				RAZEM	928.450
2 d.1.1	KNR 2-01 0111-02 analogia	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem - oczyszczenie istniejących poboczy, rowów z istniejących samosiejek 400*2	m ²		
			m ²	800.000	
				RAZEM	800.000
1.2		Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej			
3 d.1.2	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - koryto pod poszerzenia poz.1*2.4*0.4	m ³		
			m ³	891.312	
				RAZEM	891.312
4 d.1.2	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 - mieszanka z wytwórni poz.1*2.4	m ²		
			m ²	2228.280	
				RAZEM	2228.280
5 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63.0 stabilizowanej mechanicznie poz.1*1.9	m ²		
			m ²	1764.055	
				RAZEM	1764.055
6 d.1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie Krotność = 0.6667 poz.1*1.6	m ²		
			m ²	1485.520	
				RAZEM	1485.520
7 d.1.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4640+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	4732.845	
				RAZEM	4732.845
8 d.1.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (4640+poz.1*0.1)*0.1	t		
			t	473.285	
				RAZEM	473.285
9 d.1.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 4640+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	4732.845	
				RAZEM	4732.845
10 d.1.2	KNR AT-04 0104-01	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - wzmocnienie nawierzchni geosiatką min. 80/80 kN/m (nie uwzględnia się powierzchni zakładów) poz.1*2	m ²		
			m ²	1856.900	
				RAZEM	1856.900
11 d.1.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 4640	m ²		
			m ²	4640.000	
				RAZEM	4640.000
12 d.1.2	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.11	m ²		
			m ²	4640.000	
				RAZEM	4640.000
1.3		Pobocza			
13 d.1.3	KNNR 1 0220-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. I-II - dostarczenie materiału dla umocnienia skarpy 220*0.5	m ³		
			m ³	110.000	
				RAZEM	110.000

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.3	KNR 2-31 0105-05	Podsyпка cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 220*0.6	m ² m ²	 132.000	
				RAZEM	132.000
15 d.1.3	KNR-W 2- 01 0520- 01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 220*0.6	m ² m ²	 132.000	
				RAZEM	132.000
16 d.1.3	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 1395	m ² m ²	 1395.000	
				RAZEM	1395.00 0