

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej Wola Przerębska.



Adres inwestycji:

m. Wola Przerębska dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gmina Masłowice

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Listopad 2022

1. Spis treści

1. SPIS TREŚCI	2
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:.....	3
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:.....	3
2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	4
3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	6
3.1 INFORMACJE OGÓLNE:	6
3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:.....	6
3.3 ODWODNIENIE.....	8
3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	8
3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
3.6 URZĄDZENIA OBCE	8
4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
5.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	16
5.2 RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY.....	17
5.3 RYS. 3 PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI.....	18
5.4 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI WEWNĘTRZNEJ	19
6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, SPRAWDZAJĄCEGO.....	20
7. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA, SPRAWDZAJĄCEGO.....	21

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej znajduje się na działce nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gm. Masłowice.

Na działce nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska znajduje się jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni nieulepszonej.

Jezdnia w stanie istniejącym nie posiada stałej szerokości, droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód deszczowych i roztopowych na tereny przydrożne. Zły stan nawierzchni jezdni stwarza istotne zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i jest poważnym źródłem hałasu, który emitują poruszające się pojazdy po zniszczonej nawierzchni.

W związku z powyższym zachodzi uzasadniona konieczność podjęcia przedmiotowej inwestycji, która zabezpieczy przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchnią drogi. Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż pól uprawnych oraz pojedynczej zabudowy jednorodzinnej oraz lasów.

Na działce nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska znajduje się uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 676.56 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.. Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b.
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3055 m²

Długość przebudowywanej drogi: 676.56 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1015 m²

2.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr 149 obręb 0019 Wola Przerębska. Ponadto projektowana przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych

obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

3. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U 2019 poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 1169).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376)

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna	Droga wewnętrzna
2.	Klasa drogi	-	-
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	676,56 m.b.
5.	Nawierzchnia jezdni	Nawierzchnia nieulepszona	Beton asfaltowy
6.	Szerokość jezdni	3,0 – 3.5 m.b.	4,5 m.b.
7.	Szerokość poboczy	brak	Pobocze utwardzone szerokości 0.75 m.b.
8.	Przekrój poprzeczny	Zmienny	daszkowy

3.2.2 Parametry drogi.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 676,56 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o

szerokości 0,75 m.b.

3.2.3 Konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni drogi wewnętrznej:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 5 cm,
 - skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
 - warstwa odsączająca – pospółka zagęszczona mechanicznie gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji: 40 cm

3.2.4 Trasa drogi.

Droga w stanie istniejącym pełni funkcje dojazdową do posesji oraz do użytków rolnych. Przebudowa zostanie wykonana z niewielkim przesunięciem istniejącej osi jezdni.

3.2.5 Niweleta drogi.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonany śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowaną drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi.

3.2.6 Przekrój poprzeczny drogi.

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 4.5 m.b. Szerokość pobocza wynosi 75 cm. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

3.2.7 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi (zgodnie z Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu). Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożenie warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

3.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju jednostronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

3.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G2. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi na działce nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu)

3.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiały eksploatację.

4. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca:
Inwestor:

**Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice**



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej Wola Przerębska.



Adres inwestycji:

**m. Wola Przerębska dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola
Przerębska, gmina Masłowice**

Branża: DROGOWA,

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, Listopad 2022

4.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Korytowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego

4.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie nowej podbudowy jezdni
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy utwardzonych

4.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to droga na działkach o nr ewid. 149 w obrębie geodezyjnym Wola Przerębska. Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

4.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej Wola Przerębska na działce 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gmina Masłowice.