

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Korytno na działce o nr ewid. 437”
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 501, 437, 438/2, 723 obręb 0010 Korytno,
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 30.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.06.2023

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Korytno znajduje się na działkach nr ewid. 501, 437, 438/2, 723 obręb 0010 Korytno, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 278,32 m.b. Projektuje się wykonanie nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej (średnio 75 kg/m²) i ścieralnej o grubości 4 cm. Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 75 kg/m²,
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

| Lp. | Podsta- wa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|--------------|
| 1 | | BRANŻA DROGOWA | | | |
| 1.1 | | Prace przygotowawcze i rozbiórkowe | | | |
| 1 d.1.1 | KNR-W 2- 01 0113- 03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 278.32 | m m | 278.320 | |
| | | | | RAZEM | 278.320 |
| 1.2 | | Konstrukcja jezdni | | | |
| 2 d.1.2 | KNR AT- 03 0202- 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.5 | m ² m ² | 1150.000 | |
| | | | | RAZEM | 1150.00 0 |
| 3 d.1.2 | KSNR 6 0108-02 analogia | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną, Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 75 kg/m ² , poz.5*0.075 | t t | 86.250 | |
| | | | | RAZEM | 86.250 |
| 4 d.1.2 | KNR AT- 03 0202- 02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² poz.5 | m ² m ² | 1150.000 | |
| | | | | RAZEM | 1150.00 0 |
| 5 d.1.2 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1150 | m ² m ² | 1150.000 | |
| | | | | RAZEM | 1150.00 0 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.5 | m ² m ² | 1150.000 | |
| | | | | RAZEM | 1150.00 0 |
| 1.3 | | Pobocza | | | |
| 7 d.1.3 | KNR 2-31 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 430.00 | m ² m ² | 430.000 | |
| | | | | RAZEM | 430.000 |
| 1.4 | | Urządzenia obce | | | |
| 8 d.1.4 | KNR 2-31 1406-04 kalk. własna | Zabezpieczenie punktu osnowy geodezyjnej. 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |