

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej Wola Przerębska.
ADRES INWESTYCJI : m. Wola Przerębska dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gmina Masłowice
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 12.12.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.12.2022

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 149 obręb 0019 Wola Przerębska, gm. Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 676.56 m.b. Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.. Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

" Wykonanie nowej konstrukcji jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 4,5 m.b.

" Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3055 m²

Długość przebudowywanej drogi: 676.56 m.b.

Powierzchnia poboczy utwardzonych: 1015 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy. Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 676.56	m m	 676.560	676.560
				RAZEM	676.560
2		Roboty ziemne			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm poz.1*1.0+poz.8	m ² m ²	 3731.560	3731.560
				RAZEM	3731.560
3 d.2	KNR 4-01 0108-02 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km grunt.kat. III poz.2*0.2	m ³ m ³	 746.312	746.312
				RAZEM	746.312
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.2	m ² m ²	 3731.560	3731.560
				RAZEM	3731.560
3		Wykonanie jezdni o nawierzchni			
5 d.3	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka zagęszczona mechanicznie Krotność = 1.5 poz.8+poz.1*0.9	m ² m ²	 3663.904	3663.904
				RAZEM	3663.904
6 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie Krotność = 1.3333 poz.8+poz.1*0.5	m ² m ²	 3393.280	3393.280
				RAZEM	3393.280
7 d.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² poz.6	m ² m ²	 3393.280	3393.280
				RAZEM	3393.280
8 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 3055	m ² m ²	 3055.000	3055.000
				RAZEM	3055.000
9 d.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.8	m ² m ²	 3055.000	3055.000
				RAZEM	3055.000
4		Pobocza			
10 d.4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 1015	m ² m ²	 1015.000	1015.000
				RAZEM	1015.000