

Znak: UG.IOŚ.6220.2.7.2023

## D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie „ustawą ooś”, § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Masłowice, z/s w Masłowicach 4, 97-515 Masłowice, reprezentowanej przez pełnomocnika P. Jacka Staniek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *”Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ochotnik działki nr 86 i 1285 obręb 0015 Ochotnik”*.

### I. Stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *”Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ochotnik działki nr 86 i 1285 obręb 0015 Ochotnik”*.**

### **Określam następujące warunki i wymagania realizacji inwestycji:**

1. Przedsięwzięcie zaprojektować i zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W przypadku, gdyby prace prowadzono w pobliżu drzew należy je zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez oszalowanie deskami pni drzew i zabezpieczenie systemu korzeniowego. Ww. zabezpieczenie wokół pni powinno się zastosować do wysokości pierwszych gałęzi (lub do wysokości ok. 150 cm), dolna krawędź desek powinna opierać się o podłoże, a oszalowanie zaleca się przymocować drutem lub taśmą (bez użycia gwoździ lub innych materiałów uszkadzających drzewo).
3. Prace w obrębie systemu korzeniowego, co najmniej w zasięgu korony drzew, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zaleca się prowadzić takie prace ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe w wyjątkowej sytuacji, gdy technologia prac wymaga użycia sprzętu), z zastosowaniem osłonięcia korzeni na czas prowadzenia robót. Dodatkowo co najmniej w zasięgu korony drzewa należy unikać: wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych, wykonania dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, dużych zmian poziomu terenu. Prace budowlane prowadzić tak, aby unikać obsypywania drzew.
4. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
5. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
6. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
7. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
8. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

II. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### Uzasadnienie

W dniu 18.01.2023 r. wpłynął do Wójta Gminy Masłowice wniosek Gminy Masłowice, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jacka Staniek, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na *"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ochotnik działki nr 86 i 1285 obręb 0015 Ochotnik"*.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt. 2 „ustawy ooś”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 „ustawy ooś” do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy ooś” w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie miał art. 49 „ustawy Kpa”.

W związku z powyższym w dniu 23.01.2023 r. wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne i obwieszczeniem znak: UG.IOŚ.6220.2.1.2023 poinformowano o tym strony postępowania poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronach BIP Gminy Masłowice, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Masłowice oraz przesłanie ogłoszenia do Sołtysa wsi Ochotnik z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń i miejscach zwyczajowo przyjętych we wsi Ochotnik - miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Masłowice działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy ooś”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe, zwrócił się w dniu 26.01.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego informując o tym strony postępowania w w/w obwieszczeniu o jego wszczęciu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (dalej RDOŚ), postanowieniem z dnia 03.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 03.02.2023 r.), znak: WOOŚ.4220.54.2023.JSy wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku (dalej PPIS), pismem znak: ZNS.9028.6.2023 z dnia 07.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 08.02.2023 r.), stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. Pismem z dnia 31.01.2023 r., znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.18.2023.MP/MC (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice - 07.02.2023 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Masłowice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Masłowice obwieszczeniem z dnia 10.02.2023 r., znak: UG.IOŚ.6220.2.6.2023 zawiadomił strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych

uwarunkowanych. Ogłoszenie zamieszczono na stronach BIP Gminy Masłowice, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Masłowice oraz przesłano do Sołtysa wsi Ochotnik z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń i miejscach zwyczajowo przyjętych we wsi Ochotnik - miejscu realizacji inwestycji.

W terminie wskazanym dla stron postępowania na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz możliwość złożenia uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na dz. nr ewid. 86 i 1285 w miejscowości Ochotnik, gmina Masłowice, powiat radomszczański, województwo łódzkie. Całkowita długość odcinka to 1793 m.

Na działce nr ewid. 86 oraz 1285 obręb 0015 Ochotnik znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości 4,30 - 4,65 mb. o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada wyboje oraz ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk, lasów oraz zabudowy jednorodzinnej (funkcja drogi dojazdowej).

Przebudowa drogi polega na wykonaniu poszerzeń jezdni do szerokości 5,0 mb., wykonaniu nowych warstw asfaltowych na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej, wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych tłuczniem o szerokość 0,75 m.b. oraz wykonaniu kanału technologicznego. Ponadto planuje się remont przepustów drogowych w ilości 2 szt. oraz istniejących przydrożnych rowów otwartych o długości 280 m. Są to rowy o przekroju trapezowym, o szerokość dna 0,4 m, głębokości 0,5 m, nachyleniu skarp: 1:1. Spadek rowów wynosi 0,5%.

Projektowana konstrukcja drogi dla odcinka o nawierzchni mineralno-bitumicznej składać się będzie z warstwy z betonu asfaltowego, emulsji asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej. Natomiast projektowana konstrukcja drogi na poszerzeniach składać się będzie z warstwy z betonu asfaltowego, emulsji asfaltowej, podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm oraz pospółki zagęszczonej mechanicznie gr. 20 cm - stabilizowanej cementem klasy C3,0/4,0.

Wody opadowe odprowadzone będą na tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych, dla których planowany jest remont.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) wynosi ok. 20 280 m<sup>2</sup>.

Nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów w związku z projektowaną przebudową drogi.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci tłuczni oraz betonu asfaltowego. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia stwierdza się orientacyjne zapotrzebowanie na surowce i materiały eksploatacyjne:

- woda ok. 5 m<sup>3</sup>,
- paliwo ok. 10 m<sup>3</sup>,
- piasek/pospółka ok. 400 Mg,
- beton asfaltowy ok. 1250 Mg,
- tłuczeń ok. 1200 Mg,
- emulsja asfaltowa ok. 3 Mg.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 13, 15 oraz 17. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm

wykonujących roboty budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach. Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w tej fazie obejmują ich segregację oraz składowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Odpady gromadzone będą w kontenerach nie powodując dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym.

W odniesieniu do etapu funkcjonowania drogi emisja hałasu powodowanego przez pojazdy poruszające się po przebudowywanej drodze zmniejszy się dzięki polepszeniu stanu technicznego nawierzchni.

Wody opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, górskimi oraz leśnymi. Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położone względem inwestycji obszarowe formy ochrony przyrody to:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Widawki w odległości ok. 2,5 km,
- Pilczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 2,8 km,
- rezerwat Jawora w odległości ok 3,7 km.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Górnej Pilicy PLH260018 w odległości ok. 6,3 km.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i brak powiązania przedsięwzięcia z tym obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planach zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności



nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi.

Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

W kip wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Masłowice, dla której gęstość zaludnienia wynosi 36 os./km<sup>2</sup> (wg. GUS z 2021 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście kip należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem organu pierwszej instancji.

Wójt Gminy Masłowice informuje, że zgodnie z art. 127a „ustawy Kpa” w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

- 1) Gmina na ręce ustanowionego Pełnomocnika.
- 2) RDOŚ w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
- 3) PPIS w Radomsku, Al. Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko.
- 4) Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb., ul. G. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
- 5) Marszałek Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.
- 6) Strona internetowa [www.bip.maslowice.pl](http://www.bip.maslowice.pl)
- 7) A/a.

### **Do wiadomości:**

Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy Kpa.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne objęte wydaną w dniu 10.03.2023 r. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: UG.IOŚ.6220.2.7.2023 polega na "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ochotnik działki nr 86 i 1285 obręb 0015 Ochotnik", której właścicielem jest Gmina Masłowice i obejmuje przebudowę tej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej na dz. nr ewid. 86 i 1285 w miejscowości Ochotnik, gmina Masłowice, powiat radomszczański, województwo łódzkie. Całkowita długość odcinka to 1793 m. Na działce nr ewid. 86 oraz 1285 obręb 0015 Ochotnik znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości 4,30 - 4,65 mb. o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada wyboje oraz ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk, lasów oraz zabudowy jednorodzinnej (funkcja drogi dojazdowej).

Przebudowa drogi polega na wykonaniu poszerzeń jezdni do szerokości 5,0 mb., wykonaniu nowych warstw asfaltowych na istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej, wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych tłuczniem o szerokość 0,75 m.b. oraz wykonaniu kanału technologicznego. Ponadto planuje się remont przepustów drogowych w ilości 2 szt. oraz istniejących przydrożnych rowów otwartych o długości 280 m. Są to rowy o przekroju trapezowym, o szerokość dna 0,4 m, głębokości 0,5 m, nachyleniu skarp: 1:1. Spadek rowów wynosi 0,5%.

Projektowana konstrukcja drogi dla odcinka o nawierzchni mineralno-bitumicznej składać się będzie z warstwy z betonu asfaltowego, emulsji asfaltowej oraz istniejącej nawierzchni mineralno-bitumicznej. Natomiast projektowana konstrukcja drogi na poszerzeniach składać się będzie z warstwy z betonu asfaltowego, emulsji asfaltowej, podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm oraz pospółki zagęszczonej mechanicznie gr. 20 cm - stabilizowanej cementem klasy C3,0/4,0.

Wody opadowe odprowadzone będą na tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych, dla których planowany jest remont.

Szacowana zajętość terenu na potrzeby przebudowy drogi:

- powierzchnia zajmowana przez planowaną jezdnię drogi wynosi ok. 9 000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zajmowana przez planowane pobocza utwardzone drogi wynosi ok. 2 700 m<sup>2</sup>,
- długość kanału technologicznego wynosi ok. 1 800 m.b.,
- powierzchnia odtworzonych przydrożnych rowów wynosi ok. 800 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi: ok. 12 500 m<sup>2</sup>.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego obejmująca całe przedsięwzięcie (granica opracowania) wynosi ok. 20 280 m<sup>2</sup>.

Nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów w związku z projektowaną przebudową drogi.