

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

4510000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Kraszewice.
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 1260 obręb 0011 Kraszewice, gm. Masłowice.
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa.)
DATA OPRACOWANIA : 2018-05-14

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2018-05-14

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi w miejscowości Kraszewice. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego. Istniejącą nawierzchni utwardzoną niejednorodnie (kruszywo wymieszane z ziemią) należy przed ułożeniem nowych warstw konstrukcyjnych wykorytować a następnie wyprofilować i zagęścić. Zakłada się wykonanie koryta na głębokość 5-10 cm. Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogi należy ułożyć warstwę odsączającą z pospółki zagęszczonej mechanicznie, a następnie wykonać jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Początek przebudowy nawiązuje do skrzyżowania z jezdnią drogi mineralno-bitumicznej na działce nr ewid. 900 obręb 0011 Kraszewice, natomiast koniec to granica gminy Masłowice z gminą Wielgomłyny.

Powierzchnia projektowanej jezdni z kruszywa łamanego: 4295 m²

Długość remontowanej drogi: 951.93 m.b.

Powierzchnia poboczy gruntowych: 951.93 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

OBMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D.01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 951.93	m m	951.930	
					RAZEM	951.930
2			Wykonanie jezdni o nawierzchni z kruszywa łamanego			
2 d.2		KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Krotność = 0.5 4295+951.93*0.45*2	m ² m ²	5151.737	
					RAZEM	5151.737
3 d.2		KNR-W 4- 01 0109-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km (grunt kat. I-II) (założono wywóz 70% ziemi, pozostały grunt rozplontować w pasie drogowym oraz użyć do wykonania poboczy gruntowych) (4295+951.93*0.45*2)*0.1*70%	m ³ m ³	360.622	
					RAZEM	360.622
4 d.2		KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.2	m ² m ²	5151.737	
					RAZEM	5151.737
5 d.2		KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zagęszczona mechanicznie poz.2	m ² m ²	5151.737	
					RAZEM	5151.737
6 d.2		KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zagęszczona mechanicznie- dodatek do grubości 15 cm na 30% powierzchni Krotność = 0.5 poz.2*0.3	m ² m ²	1545.521	
					RAZEM	1545.521
7 d.2		KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.6667 4295+951.93*0.25*2	m ² m ²	4770.965	
					RAZEM	4770.965
8 d.2		KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.6667 4295+951.93*0.05*2	m ² m ²	4390.193	
					RAZEM	4390.193
3			Pobocza			
9 d.3	D-06.03.01a	KNR 2-31 1402-05 analogia	Wykonanie poboczy z gruntu rodzimego, uzupełnienie gruntu, ścinanie i profilowanie poboczy poz.1*1	m ² m ²	951.930	
					RAZEM	951.930