

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi gminnej o nr DG 110207E w miejscowości Ochotnik na dz. o nr 1285, 86"  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 86, 1285 obręb 0015 Ochotnik, gm. Masłowice  
INWESTOR : Gmina Masłowice  
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 19.04.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.04.2023

Data zatwierdzenia

## I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 110207E w miejscowości Ochotnik znajduje się na działce nr ewid. 86, 1285 obręb 0015 Ochotnik, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1778,22 m.b. Projektuje się wykonanie poszerzenia drogi do szerokości 5,0 m.b. Projektuje się wykonanie nowej warstwy wiążąco-wyrównawczej (średnio 100 kg/m<sup>2</sup>) i ścieralnej o grubości 4 cm. Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem o szerokości 0,50 - 0,75 m.

Dodatkowo projektuje się przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3918E relacji Masłowice - Ochotnik. Na odcinku drogi powiatowej projektuje się wyłącznie wymianę warstwy ścieralnej (wykonać frezowanie warstwy ścieralnej i wykonać nową warstwę AC 11 S - gr. 4 cm).

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie poszerzenia konstrukcji podbudowy do szerokości 5,0 m.b.
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 - 0,75 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 1778,22 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 9005,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 2410,00 m<sup>2</sup>

## II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrótowy. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy przyjąć, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		1778.22	m	1778.220	
				RAZEM	1778.220
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - frezowanie skrzyżowania z drogą powiatową oraz nawierzchni nad przepustami	m <sup>2</sup>		
		100	m <sup>2</sup>	100.000	
				RAZEM	100.000
3 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (nad przepustem w km 0+554.52 oraz w km 1+289.81)	m <sup>2</sup>		
		(10.00*2.00)+(7.50*1)	m <sup>2</sup>	27.500	
				RAZEM	27.500
4 d.1.1	KNR 19-01 0118-13 analogia	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
		poz.3*0.2	m <sup>3</sup>	5.500	
				RAZEM	5.500
5 d.1.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe o śr. 40-100 cm (uwzględnić murki oporowe)	m		
		10.00+7.50	m	17.500	
				RAZEM	17.500
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
6 d.1.2	KNR 2-01 0205-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km (na poszerzeniu)	m <sup>3</sup>		
		((poz.1*2.00)*0.5)	m <sup>3</sup>	1778.220	
				RAZEM	1778.220
7 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		(poz.1*2.00)	m <sup>2</sup>	3556.440	
				RAZEM	3556.440
<b>1.3</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
8 d.1.3	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszonego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0	m <sup>2</sup>		
		poz.1*2.00+(10.00*2.00)+(7.50*1)	m <sup>2</sup>	3583.940	
				RAZEM	3583.940
9 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie (Uwaga: uwzględnić uzupełnienie gruntem rodzimym odsadзки)	m <sup>2</sup>		
		poz.1*1.50+(10.00*2.00)+(7.50*1)	m <sup>2</sup>	2694.830	
				RAZEM	2694.830
10 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie (Uwaga: uwzględnić uzupełnienie gruntem rodzimym odsadзки)	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.25 poz.1*1.20+(10.00*2.00)+(7.50*1)	m <sup>2</sup>	2161.364	
				RAZEM	2161.364
11 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem	m <sup>2</sup>		
		poz.15+poz.1*0.2	m <sup>2</sup>	9360.644	
				RAZEM	9360.644
12 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (średnio 100 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
		poz.15+poz.1*0.2	m <sup>2</sup>	9360.644	
				RAZEM	9360.644
13 d.1.3	KNR AT-04 0104-01	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin - wzmocnienie nawierzchni geosiatką min. 80/80 kN/m (nie uwzględnia się powierzchni zakładów)	m <sup>2</sup>		
		(poz.1*1.00)*2	m <sup>2</sup>	3556.440	

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3556.44 0
14	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9360.644	
				RAZEM	9360.64 4
15	KNR 2-31 d.1.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 9005.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9005.000	
				RAZEM	9005.00 0
16	KNR 2-31 d.1.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9005.000	
				RAZEM	9005.00 0
<b>1.4</b>		<b>Przepust pod koroną projektowanej jezdni</b>			
17	KNR 2-01 d.1.4 0205-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość do 10 km (1*1*7.50)+(1.5*1.5*10.00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				RAZEM	30.000
18	KNR 2-31 d.1.4 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa  (0.05*0.4*7.50)+(0.1*0.75*10.00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.900	
				RAZEM	0.900
19	KNR 2-31 d.1.4 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa z betonu C10/12  (0.1*0.4*7.50)+(0.2*0.75*10.00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.800	
				RAZEM	1.800
20	KNR 2-31 d.1.4 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm - przepusty żelbetowe o śred- nicy 400 mm z betonu C45/55  7.50	m  m	  7.500	
				RAZEM	7.500
21	KNR 2-31 d.1.4 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm  2	ściank . ściank .	  2.000	
				RAZEM	2.000
22	KNR 2-31 d.1.4 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 1000 cm - przepusty żelbetowe o średnicy 1000 mm z betonu C45/55  10.00	m  m	  10.000	
				RAZEM	10.000
23	KNR 2-31 d.1.4 0605-05 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 1000 cm  2	ściank . ściank .	  2.000	
				RAZEM	2.000
24	KNR 1 d.1.4 0214-05	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spychar- kami z zagęszcz.mechanicznym ubijkami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV - pospółka zagęszczona mechanicznie- zasypanie przepustów (0.7*7.50)+(1.00*10.00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15.250	
				RAZEM	15.250
<b>1.5</b>		<b>Rowy przydrożne oraz wykonanie skarp</b>			
25	KNR 2-01 d.1.5 0506-04 analogia	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III- plan- towanie skarp rowu przed ułożeniem płyt od km 1+200.00 do km 1+320  120.00*0.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  72.000	
				RAZEM	72.000
26	KNR 2-31 d.1.5 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warst- wy po zagęszczeniu od km 1+200.00 do km 1+320 Krotność = 2 120.00*0.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  72.000	
				RAZEM	72.000
27	KNR-W 2- d.1.5 01 0520- 01	Umocnienie skarp rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi - od km 1+200.00 do km 1+ 320 należy zastosować umocnienie skarpy za pomocą płyty ażurowej typu MEBA  120.00*0.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  72.000	
				RAZEM	72.000

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.6</b>		<b>Pobocza</b>			
28 d.1.6	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotność = 1.25 2410.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2410.000	
				RAZEM	2410.00 0
<b>1.7</b>		<b>Stała organizacja ruchu</b>			
29 d.1.7	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe SP-05/2 wraz z zakończeniami i łącznikami (kompletne zesta- wy) 12*2	m  m	  24.000	
				RAZEM	24.000
<b>1.8</b>		<b>Urządzenia obce</b>			
30 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  7	szt.  szt.	  7.000	
				RAZEM	7.000
31 d.1.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - zabezpieczenie punktu osnowy geodezyjnej 2	szt.  szt.	  2.000	
				RAZEM	2.000