

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

EGZ. 1

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa zamówienia	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 84
adres obiektu	woj. łódzkie, powiat radomszczański, gmina Masłowice
identyfikator działek	101210_2.0007.84

INWESTOR

nazwa	Gmina Masłowice
adres	Masłowice 4, 97-515 Masłowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa	NETRO Piotr Szostak
adres	Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY

Imię, nazwisko, uprawnienia	data	podpis
mgr inż. Artur Łomański uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr LUB/0002/PBD/16	07.2023	
inż. Piotr Szostak	07.2023	

SPIS TREŚCI

Opis techniczny.....	2
1. Przedmiot inwestycji.....	2
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	2
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	3
3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu	3
3.2. Odwodnienie.....	3
3.3. Układ drogowy	3
3.4. Inwentaryzacja zieleni	3
3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu	3
4.2. Parametry techniczne	4
4.3. Przebudowa drogi.....	4
4.4. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej	4
4.5. Gospodarka zielenią	4
4.6. Uwzględnienie interesów osób trzecich	4
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	5
6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	5
6.1. Warunki gruntowo-wodne.....	5
6.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany.....	5
7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu	5
7.2. Rejestr zabytków.....	5
7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren	5
7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe.....	6
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	6
Oświadczenie.....	7
Uprawnienia.....	8
Część rysunkowa.....	9

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewidencyjnym 84 od km 0+000,00 do km 0+999 (wg kilometrażu roboczego).

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, gminie Masłowice w miejscowości Kawęczyn.

1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku 0,999km.

Przebudowa drogi gminnej zrealizowana zostanie poprzez wykonanie nowej nawierzchni kruszywowej drogi gminnej oraz poboczy.

Nie przewiduje się etapowania inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.)
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.)
- [5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 916 z późniejszymi zmianami),
- [6] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 977),
- [7] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.)
- [8] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [11] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1679),
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [13] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- [15] WR-D-63 Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu (wersja 01, obowiązuje od 2022.07.18)
- [16] Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- [17] Strona internetowa <https://mapy.zabytek.gov.pl/nid/> (dostęp z dnia 07.07.2023 r.),

[18]Strona internetowa <https://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> (dostęp z dnia 07.07.2023 r.),

[19]Zalecenia i wytyczne Inwestora.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Droga wewnętrzna przebiega przez tereny rolnicze, otaczają ją tereny rolne (pola uprawne).

Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 0+000,00 dowiązując się do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej (wg km roboczego), a kończy w km 0+999 (wg km roboczego).

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo-kruszywową o szerokości około 3 m. Występują w niej liczne ubytki oraz zamulenia. Przebieg sytuacyjny oraz wysokościowy nie jest uregulowany.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

3.3. Układ drogowy

Droga wewnętrzna w zakresie przebudowy łączy się z innymi drogami publicznymi:

- w km 0+000 z drogą gminną,

3.4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Istniejące krzewy kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczono do wycinki. Powierzchnia wycinanych krzewów nie kwalifikuje się do uzyskania zezwolenia na wycinkę w myśl *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* [5].

3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym występuje sieć elektroenergetyczna napowietrzna. Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z istniejącą infrastrukturą niezwiązaną z drogą.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę drogi wewnętrznej poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczami. Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, o przekroju jednostronnym o nachyleniu 3% o szerokości 3,5m z mijankami o szerokości 5,0 m. Natomiast spadki podłużne uwzględniać będą istniejące ukształtowanie terenu. Przy krawędziach jezdni zaplanowano obustronne pobocza o szerokości 0,50m. Projektowane parametry drogi zawarto w Tabeli 1 poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

4.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawia poniższa Tabela 1 niżej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Kategoria drogi	Droga wewnętrzna
2.	Kategoria ruchu	KR 0
3.	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
4.	Grupa nośności podłoża	G1
5.	Przekrój poprzeczny drogi	Szlakowy jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy
6.	Jezdnia	1 pas ruchu szerokości 3,5 m Mijanki: Długość: min. 25,0 m Szerokość jezdni w miejscu mijanki: 5m Skos: min. 1:3
7.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 0,50m
8.	Odwodnienie	Powierzchniowe
9.	Spadki	Poprzeczne: jednostronne 3%,

Tabela 1: Parametry projektowanej drogi gminnej

4.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano wykonanie nowej konstrukcji jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,5 m oraz 5,0m w miejscu projektowanych mijanek. Spadki poprzeczne uformowane będą jako jednostronne o nachyleniu 3%. Natomiast spadki podłużne uwzględnić będą istniejące ukształtowanie terenu. Niweleta projektowanej drogi podniesiona będzie o około 0-20 cm w stosunku do stanu istniejącego. Do jezdni przylegać będzie pobocze kruszywowe.

Pobocza: Zaprojektowano wykonanie poboczy kruszowych przy jezdni. Szerokość poboczy zaplanowano o wartości 0,50m. Spadki poprzeczne poboczy wynosić będą 8%.

Zjazdy: zjazdy pozostają bez zmian, zgodnie ze stanem istniejącym

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

4.4. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

Nie przewiduje się zabezpieczenia i przebudowy infrastruktury technicznej.

4.5. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew, a jedynie wykarczowania krzaków dziko rosnących przy istniejącej drodze. Powierzchnia wycinanych krzewów nie kwalifikuje się do uzyskania zezwolenia na wycinkę w myśl Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [5].

4.6. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem istniejących zjazdów.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie

warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Powierzchnia
1.	Drogi kruszywowej	3585 m ²
2.	Pobocze kruszywowe	999 m ²

Tabela 2: Zestawienie powierzchni charakterystycznych

6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

6.1. Warunki gruntowo-wodne

Grupę nośności podłoża określono jako G1.

Strefa przemarzania wynosi $h = 1,0$ m.

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawia Tabela 3 niżej.

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1	Jezdnia drogi wewnętrznej	— nawierzchnia – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 15cm,
		— podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/45), gr. 17 cm,
		— podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
K-3	Pobocze kruszywowe	— mieszanka kruszywa (0/31,5), gr. 12 cm

Tabela 3: Projektowane konstrukcje nawierzchni

7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Dla terenu inwestycji w Gminie Masłowice nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z [6] *Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji ULICP.

7.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z dostępnymi danymi Narodowego Instytutu Dziedzictwa [17] na terenie planowanej inwestycji oraz w jej bliskim otoczeniu nie występują zabytki (nieruchome, archeologiczne) objęte ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi.

Niezależnie od powyższego podczas wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać art. 32 *ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* [8].

7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe

W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco [18]:

- Rezerwat Jawora, oddalony od inwestycji o około 6,1km,
- Rezerwat Góra Chełmo, oddalony od inwestycji o około 6,2km,
- Sulejowski Park Krajobrazowy- otulina, oddalony od inwestycji o około 3,3 km,,
- Przedborski Park Krajobrazowy- otulina, oddalony od inwestycji o około 4,8 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Piliczański, oddalony od inwestycji o około 0,3 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Przedborski, oddalony od inwestycji o około 1,8 km
- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Dolina Górnej Pilicy PLH260018, oddalony o około 2,0 km,
- Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony Dolina Środkowej Pilicy PLH0100008, oddalony o około 3,2km.

Inwestycja leży poza obszarami przyrodniczymi, podlegającymi ochronie.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego i jego otoczenia otoczenia.

Na podstawie [13] Rozporządzenie *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami), stwierdzono, że inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W ramach inwestycji uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Trzeszczany Pierwsze, czerwiec 2023 r.

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 84” opracowany dla Gminy Masłowice, został sporządzony zgodnie z umową nr UG.IOŚ.25.2023, wytycznymi Inwestora oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Łomański
uprawnienia LUB/0002/PBD/16
specjalność: inżynieria drogowa

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

Zgodnie z art. 34 ust. 3da pkt 1 ustawy Prawo Budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami) wymogu dołączenia kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:20 000, 1:100 000)

rys. 2 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

rys. 3 Przekroje normalne (skala 1:50)

Plan orientacyjny
skala 1:20 000

Masłowice

Strzelce Małe

Jaskółki

Lokalizacja Inwestycji

Kawęczyn

Plan orientacyjny
skala 1:20 000

Masłowice

Przedbórz

Lokalizacja inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NETRO

PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak
Trzeczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeczany Pierwsze
e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382

INWESTOR

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice

TEMAT ZADANIA

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na
działce o nr ewid. 84

NAZWA RYSUNKU

Plan orientacyjny

NR RYSUNKU

1

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA

PODPIS

Projektant mgr inż. Artur Łomański
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej

Opracował inż. Piotr Szostak

STADIUM

DATA

BRANŻA

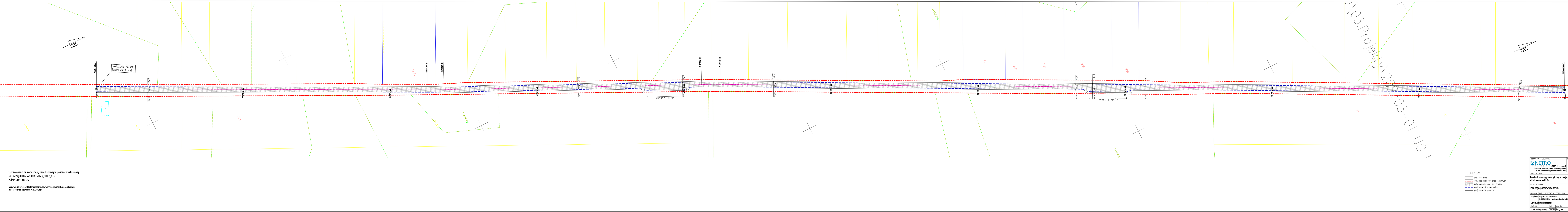
SKALA

Projekt bud.-wykonawczy

07.2023

Drogowa

1:20 000



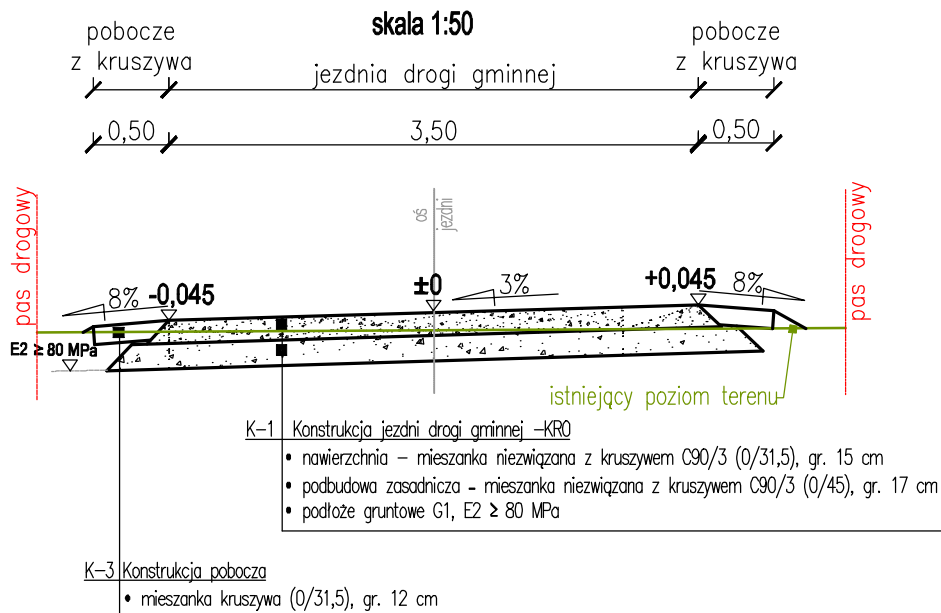
Opracowano na kopii mapy zasadniczej w postaci wektorowej
Nr licencji OD.6642.1033.2023_1012_CL2
z dnia 2023-04-05


niewpewność identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
f9676338-84ac-42a9-8aee-fac532c41e7

- LEGENDA:
- proj. os. drogi
 - str. pas. drogowy dróg gminnych
 - proj. nawierzchnia kruszowa
 - proj. krawędź nawierzchni
 - proj. krawędź pobocza

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
NETRO Piotr Szołtak Taszczyński Piawice 47, 22-154 Taszczyński Piawice e-mail: netro.szoltak@gmail.com, tel.: 795 952 962		Gmina Małkówka Małkówka 4 97-515 Małkówka	
TEMAT		NR RYSUNKU	
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 84		2,1	
NAZWA RYSUNKU		PODOPIS	
Plan zagospodarowania terenu			
FUNKCJA		OPIS	
mgr inż. Artur Łomski			
Opracował inż. Piotr Szołtak			
STADIUM		SKALA	
Projekt budowlany		1:500	

PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1 SZLAKOWY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			INWESTOR
 NETRO PIOTR SZOSTAK			Gmina Masłowice Masłowice 4 97-515 Masłowice
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382			
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn na działce o nr ewid. 84			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje normalne			3
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt bud-wykonawczy	07.2023	Drogowa	1:50