

Znak: UG.IOŚ.6220.3.11.2023

## D E C Y Z J A o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) zwanej dalej w skrócie „ustawą oos”, § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie „ustawą Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Masłowice, z/s w Masłowicach 4, 97-515 Masłowice, reprezentowanej przez pełnomocnika P. Mateusza Gryglewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Chełmo działka nr 567 obręb nr 0003 Chełmo Gmina Masłowice”.

### I. Stwierdzam:

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Chełmo działka nr 567 obręb nr 0003 Chełmo Gmina Masłowice”.**

### II. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
2. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew. Wycinkę krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj.: wyciąć maksymalnie 20 m<sup>2</sup> krzewów oraz prowadzić ją poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie krzewów planowanych do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać krzewy pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
3. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte krzewy należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 2 szt. lipy drobnolistnej i 2 szt. klonu zwyczajnego. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Drzewa powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową.
4. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach kompensacji przyrodniczej, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew zaleca się prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie

uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

6. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
8. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
9. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
10. Wszelkie prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, o małej uciążliwości akustycznej oraz o niskim poziomie emisji spalin.
11. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
13. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
14. Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

**III. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 30.05.2023 r. wpłynął do Wójta Gminy Masłowice wniosek Gminy Masłowice, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Mateusza Gryglewskiego, w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa, rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Chełmo działka nr 567 obręb nr 0003 Chełmo Gmina Masłowice".

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 1 pkt. 2 „ustawy oos”, w myśl którego uzyskanie przedmiotowej decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 „ustawy oos” do wydania wnioskowanej decyzji jest Wójt Gminy Masłowice.



Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane w myśl § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy oos” w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie miał art. 49 „ustawy Kpa”.

W związku z powyższym w dniu 30.05.2023 r. wszczęto przedmiotowe postępowanie administracyjne i obwieszczeniem z dnia 31.05.2023 r., znak: UG.IOŚ.6220.3.1.2023 poinformowano o tym strony postępowania poprzez zamieszczenie ogłoszenia na stronach BIP Gminy Masłowice, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Masłowice oraz przesłanie ogłoszenia do Sołtysa wsi Chełmo z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń i miejscach zwyczajowo przyjętych we wsi Chełmo - miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 „ustawy oos”, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Masłowice działając na podstawie art. 64 ust. 1 „ustawy oos”, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na tereny przyległe, zwrócił się w dniu 31.05.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu oceny oddziaływania na środowisko dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego informując o tym strony postępowania w w/w obwieszczeniu o jego wszczęciu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi (dalej RDOŚ), pismem z dnia 05.06.2023 r. zwrócił się do Wójta Gminy Masłowice o niezwłoczne usunięcie braków wniosku, w tym uzupełnienia zapisów w KIP. W związku z tym Wójt Gminy Masłowice wezwaniem z dnia 06.06.2023 r. wezwał pełnomocnika Inwestora o wskazane w niniejszym wezwaniu uzupełnienia KIP.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku (dalej PPIS), pismem znak: ZNS.90281.46.2023 z dnia 15.06.2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice – 15.06.2023 r.), wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 15.06.2023 r. do Urzędu Gminy Masłowice wpłynęła odpowiedź na w/w wezwanie, tj. uzupełnienie KIP w 4 egz. w wersji papierowej i 4 w wersji elektronicznej.

W dniu 16.06.2023 r. Wójt Gminy Masłowice przesłał do RDOŚ w Łodzi odpowiedź na pismo z dnia 05.06.2023 r., w tym przedłożone przez Pełnomocnika Inwestora uzupełnienia do KIP. Odpowiedź została skutecznie doręczona do RDOŚ w Łodzi w dniu 20.06.2023 r.

W dniu 16.06.2023 r. przedłożone uzupełnienia do KIP organ przesłał również do:

- PPIS w Radomsku z pytaniem czy w związku z przedłożonymi w odpowiedzi na pismo RDOŚ w Łodzi uzupełnieniami KIP wydana w dniu 15.06.2023 r. przez PPIS w Radomsku opinia ulega zmianie. Przesyłkę skutecznie doręczono w dniu 19.06.2023 r.;
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. z prośbą o uwzględnienie przesłanych uzupełnień KIP przy wydawaniu opinii. Przesyłkę skutecznie doręczono w dniu 20.06.2023 r.

RDOŚ w Łodzi postanowieniem z dnia 26.06.2023 r. (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice – 26.06.2023 r.), znak: WOOŚ.4220.368.2023.ZŻł.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do określenia w wydawanej dla tego przedsięwzięcia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazane w sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 03.07.2023 r. do Wójta Gminy Masłowice wpłynęła opinia znak: ZNS.90281.46.2023 z dnia 30.06.2023 r. w której PPIS w Radomsku podtrzymał opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb. Pismem z dnia 27.06.2023 r., znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.165.2023.MP (data wpływu do Urzędu Gminy Masłowice – 04.07.2023 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, Wójt Gminy Masłowice uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Masłowice obwieszczeniem z dnia 05.07.2023 r., znak: UG.IOŚ.6220.3.10.2023 zawiadomił strony postępowania, że zebrał już wystarczające dowody i materiały do zakończenia postępowania administracyjnego w sprawie przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowanych. Ogłoszenie zamieszczono na stronach BIP Gminy Masłowice, na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Masłowice oraz przesłano do Sołtysa wsi Chełmo z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń i miejscach zwyczajowo przyjętych we wsi Chełmo - miejscu realizacji inwestycji.

W terminie wskazanym dla stron postępowania na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz możliwość złożenia uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej w miejscowości Chełmo, na działce o numerze ewidencyjnym 567 w obrębie geodezyjnym Chełmo (Nr 0003), gm. Masłowice, pow. radomszczański. Odcinek drogi objęty przebudową i rozbudową znajduje się na obszarze, który nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga przebiega wzdłuż pól uprawnych, łąk, lasów oraz zabudowy jednorodzinnej.

Obecnie planowana do przebudowy droga posiada jezdnię o zmiennej szerokości 4,5 ÷ 4,65 m o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada wyboje oraz ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącego układu drogowego nawierzchni drogi wraz z włączeniami do dróg gruntowych,
- wykonanie robót poszerzających konstrukcję jezdni do 5,00 m wraz z podbudową z kruszywa (poszerzenie jezdni będzie mieścić się w granicach pasa drogowego),
- rozbudowa konstrukcji wraz z warstwą odsączającą gr. 10 cm jezdni do szerokości jezdni 5,00 m wraz z konstrukcją drogową, podbudową i elementami konstrukcji poboczy,
- wykonanie nowej konstrukcji warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej,
- nadanie spadków poprzecznych (układ daszkowy) poprzez wykonanie warstwy wiążącej o gr. 3 cm na całym odcinku,
- odtworzenie poboczy o szerokości 75 cm po obu stronach jezdni,
- oczyszczenie przepustów drogowych,
- odmulenie rowów odwadniających wzdłuż całego odcinka,
- wykarczowanie krzaków z pasa drogowego,
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi gr. 10 cm,
- likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- zaprojektowanie oznakowania oraz urządzeń BRD.

Parametry drogi po realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- długość przebudowywanej drogi: ok. 1 460 m,
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny: daszkowy,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Wody opadowe odprowadzone będą na tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych. Rowy w ramach inwestycji podlegać będą jedynie odmuleniu. Zakres prac polegał będzie na oczyszczeniu i odtworzeniu odcinków rowów istniejących, uformowaniu skarp i przeciwskaarp, nadaniu spadków podłużnych, przywróceniu drożności na odcinkach, gdzie zostały całkowicie zamulone, obsianiu trawą dna i skarp rowów. Parametry rowów po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą następujące:

- rowy otwarte,
- rowy o przekroju trapezowym,

- długość rowów ok. 181 m,
- szerokość dna rowów: ok. 0,4 m,
- głębokość rowów: ok. 0,6 m,
- nachylenie skarp: 1:1,5,
- spadek rowów dostosowane do spadku terenu.

Całkowita powierzchnia pasa drogowego wynosi ok. 17 800 m<sup>2</sup>. Bilans terenu projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- powierzchnia jezdni ok. 7 300 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rowów ok. 2 900 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy ok. 2 190 m<sup>2</sup>.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 20 m<sup>2</sup> krzewów, nie będzie zachodziła konieczność wycinki drzew. W celu wyrównania strat przyrodniczych zostaną nasadzone 2 szt. lipy drobnolistnej i 2 szt. klonu zwyczajnego w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Drzewa powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju, charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień (m.in. zapewnić nawożenie, odchwaszczanie, cięcia pielęgnacyjne i formujące pokrój, ochronę przed chorobami i szkodnikami), a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Warunki dotyczące podlewania przyjęto w oparciu o publikację: M. Kosmala, Po co ludziom drzewa, czyli o roli i znaczeniu drzew w życiu człowieka, [fro.olsztyn.pl](http://fro.olsztyn.pl), które znajdują się także w publikacjach wielu innych specjalistów z zakresu utrzymania drzew. Wskazane w opinii zapisy mają zwiększyć udatność nasadzeń, a co za tym idzie skuteczność zabiegów kompensacyjnych. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Plac budowy, park maszyn będzie realizowany w pasie drogowym. Planuje się przenoszenie placu budowy wzdłuż projektowanej drogi zajmując 1/2 pasa drogowego, umożliwiając ruch lokalny, a tym samym składowanie materiałów w odległości niedalekiej od frontu robót. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Czas trwania prac oraz zajęcie terenu należy maksymalnie ograniczyć.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości normatywnej, niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw i energii są następujące: beton asfaltowy ok. 1 250 Mg, tłuczeń ok. 1200 Mg, emulsja asfaltowa ok. 3 Mg, piasek ok. 400 Mg, woda ok. 5 m<sup>3</sup>, paliwa (olej napędowy) ok. 10 m<sup>3</sup>. Woda na budowę dostarczana będzie beczkowitzem.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Oddziaływanie akustyczne związane będzie głównie z pracą



typowego sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu zostaną zaplanowane, będzie stosowany sprzęt w dobrym stanie technicznym, będzie przestrzegana zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Źródłem emisji na etapie robót budowlanych będą maszyny do robót ziemnych (koparki, ładowarki, walce wibracyjne), maszyny do prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni (walce, rozściełacze asfaltu, frezarki do nawierzchni mineralno-bitumicznej), transport materiałów budowlanych oraz mas ziemnych powstałych w wyniku ścięcia i wyrównania poboczy (zarówno emisje związane ze spalinami z pojazdów ciężarowych jak i emisja niezorganizowana – pylenie transportowanych mas ziemnych), prace wykończeniowe.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. W fazie przebudowy źródłami zanieczyszczeń powietrza będą maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Zanieczyszczenia te nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Na etapie eksploatacji analizowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji odprowadzane będą pobocza oraz do rowów przydrożnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanej inwestycji można jednoznacznie stwierdzić, że realizacja przedmiotowej drogi nie będzie miała wpływu na skład ilościowy i jakościowy w/w zbiornika.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych Biestrzykówka o kodzie PLRW200006254349 i Polica od Zwleczy do Zbiornika Sulejów o kodzie PLRW200006254349. Jeśli zaś chodzi o wody podziemne, to teren realizacji inwestycji zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200084. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku rozbiórki istniejących elementów infrastruktury drogowej, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowych obiektach, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami wybrzeży, obszarami leśnymi, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Z przedstawionych informacji wynika, że przedsięwzięcie położone będzie na obszarze, dla którego standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania drogi, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni twardej, zlokalizowanej w większości w terenie przekształconym antropogenicznie, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Górnej Pilicy PLH260018 w odległości ok. 8,06 km.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa droga gminna nie przecina korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed ich przenoszeniem, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana



inwestycja jest niewielkim obszarem przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów, a także z planowanymi nasadzeniami zastępczymi drzew.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Masłowice na rok 2021 wynosi 34 os./km<sup>2</sup>.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w Kip i jej uzupełnieniu, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Na podstawie informacji zawartych w tekście Kip i jej uzupełnieniu należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem organu pierwszej instancji.

Wójt Gminy Masłowice informuje, że zgodnie z art. 127a „ustawy Kpa” w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Zm. Wójt  
*Dorota Sambor*  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Ochrony Środowiska

### **Załączniki:**

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

### **Otrzymują:**

- 1) Gmina na ręce ustanowionego Pełnomocnika.
- 2) RDOŚ w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
- 3) PPIS w Radomsku, Al. Jana Pawła II nr 9, 97-500 Radomsko.
- 4) Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Tryb., ul. G. Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Tryb.
- 5) Marszałek Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.
- 6) Strona internetowa [www.bip.maslowice.pl](http://www.bip.maslowice.pl)
- 7) A/a.

### **Do wiadomości:**

Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy Kpa.



## Charakterystyka przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne objęte wydaną w dniu 28.07.2023 r. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: UG.IOŚ.6220.3.11.2023 polega na "Przebudowie, rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Chełmo działka nr 567 obręb nr 0003 Chełmo Gmina Masłowice", której właścicielem jest Gmina Masłowice i obejmuje przebudowę tej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejącego układu drogowego nawierzchni drogi wraz z włączeniami do dróg gruntowych,
- wykonanie robót poszerzających konstrukcję jezdni do 5,00 m wraz z podbudową z kruszywa (poszerzenie jezdni będzie mieścić się w granicach pasa drogowego),
- rozbudowa konstrukcji wraz z warstwą odsączającą gr. 10 cm jezdni do szerokości jezdni 5,00 m wraz z konstrukcją drogową, podbudową i elementami konstrukcji poboczy,
- wykonanie nowej konstrukcji warstwy ścieralnej gr. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej,
- nadanie spadków poprzecznych (układ daszkowy) poprzez wykonanie warstwy wiążącej o gr. 3 cm na całym odcinku,
- odtworzenie poboczy o szerokości 75 cm po obu stronach jezdni,
- oczyszczenie przepustów drogowych,
- odmulenie rowów odwadniających wzdłuż całego odcinka,
- wykarczowanie krzaków z pasa drogowego,
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi gr. 10 cm,
- likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- zaprojektowanie oznakowania oraz urządzeń BRD.

Parametry drogi po realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- długość przebudowywanej drogi: ok. 1 460 m,
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- przekrój poprzeczny: daszkowy,
- szerokość jezdni: 5,0 m,
- szerokość poboczy: 0,75 m.

Wody opadowe odprowadzone będą na tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych. Rowy w ramach inwestycji podlegać będą jedynie odmuleniu. Zakres prac polegał będzie na oczyszczeniu i odtworzeniu odcinków rowów istniejących, uformowaniu skarp i przeciwskaarp, nadaniu spadków podłużnych, przywróceniu drożności na odcinkach, gdzie zostały całkowicie zamulone, obsianiu trawą dna i skarp rowów.

W ramach realizacji przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka maksymalnie 20 m<sup>2</sup> krzewów, nie będzie zachodziła konieczność wycinki drzew. W celu wyrównania strat przyrodniczych zostaną nasadzone 2 szt. lipy drobnolistnej i 2 szt. klonu zwyczajnego w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

Zm. Wójt  
  
Dorota Sambor  
Kierownik Referatu  
Inwestycji i Ochrony Środowiska